САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/12.1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

1/12 ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА СУБОТИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДП Идејни пројекат**
Назив и ознака дела пројекта:	**1/12.1 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица путничка**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-010494 3710139 Date: 2020.05.22 09:44:58 +02'00'
Одговорни пројектант:	Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	лиценца бр.300 0801 03
Потпис:	Mirjana Samardžija 1456105536-151 2962715316 Digitally signed by Mirjana Samardžija 1456105536-1512962715 316 Date: 2020.05.20 15:12:17 +02'00'
Број дела пројекта:	2017-728-АРХ-1/12.1
Место и датум:	Београд, мај 2020.

1/12.1.2. САДРЖАЈ
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА

1/12.1.1	Насловна страна Идејног пројекта	
1/12.1.2	Садржај Идејног пројекта	
1/12.1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног пројекта	
1/12.1.4	Изјава одговорног пројектанта Идејног пројекта	
1/12.1.5	Текстуална документација	
1/12.1.5.1	Технички опис	
1/12.1.6	Нумеричка документација	
1/12.1.6.1	Табеларни приказ површина	
1/12.1.6.2	Процена инвестиционе вредности	
1/12.1.7	Графичка документација	

1/12.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/12.1 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица путничка**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх. _____ 300 0801 03

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

1/12.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/12.1 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица путничка**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:	Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 0801 03
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

1/12.1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/12.1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејни пројекат реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица путничка

ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Модернизација пруге (реконструкција и изградња) Београд - Суботица - Државна граница (Келебија),
деоница: Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Комплекс Железничке станице Суботица
Пројекат: ИДП Идејни пројекат
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а,д,
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

ЦИЉ ПРОЈЕКТА

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - Државна граница - (Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон и 9/2020)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/2013, 66/2015-др.закон, 92/2015, 113/2017-др.закон и 41/2018-др.закон)
- Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.30/2019)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објека-та, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/2015)
- European Commission: The technical specification for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility. Official Journal of the European Union, (2014)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018. године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Локацијски услови бр. 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020.године
- Ажурне топографске подлоге
- Нацрт Идејног пројекта
- Утврђено постојеће стање на локацији предвиђеној за изградњу новог објекта

РЕЗИМЕ ТЕХНОЛОШКОГ РЕШЕЊА РАДА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА

Према предложеном решењу, за разлику од постојећег стања, путничка и теретна станица требало би да у функционалном погледу буду потпуно одвојене.

У путничкој станици, пријем и отпрема, као и контролнии и инспекцијски прегледи међународних возова, обављају се на колосецима 2 и 3, између којих је перон дужине 400 m. Ови капацити налазе се паралелно са зградом царине. Ту се врши по потреби и замена вучних возила, смена возопратног особља, контролно - технички преглед и намирење, остављање и преузимање курсних кола код транзитних возова.

У путничкој станици врши се раздвајање теретног саобраћаја од путничког, тако што су за пролаз теретних возова, без задржавања, предвиђени колосеци 6 и 7.

У теретној станици формиране су посебне групе за пријем и отпрему међународних теретних возова, унутрашњих теретних возова, ранжирна, манипулативна и помоћна група. Пријем и отпрема, као и контролни и инспекцијски прегледи међународних транзитних и директних возова (који се расформирају и формирају у Суботици), обављају се на колосецима пријемно - отпремне групе за међународни саобраћај која има 5 колосека минималних корисних дужина 750 m.

Организација и технологија рада при вршењу граничних контрола подразумева да ће у перспективи сви законски, подзаконски и остали нормативни акти и споразуми бити прилагођени за брзу и ефикасну контролу граничних органа Србије и Мађарске. Поред тога државни органи биће технички опремљени тако да сву контролу могу да врше и при кретању воза, што подразумева и споразумевање из воза са стационарним центром.

Код долазећих путничких возова из Мађарске, контрола државних органа обе земље може да започне још од Будимпеште и да буде завршена до Суботице. Код одлазећих возова из Србије, државни органи излазну контролу могу да отпочну у Врбасу или Новом Саду (у зависности од тога да ли воз у Врбасу стаје) и да исту до Суботице заврше.

Минимално задржавање роба на граничним прелазима може да се омогући само кроз смањење захтева у погледу испуњавања формалности, броја и трајања контрола, а такође и координацијом националних и међународних граничних поступака (царинска, медицинско-санитарна и фитосанитарна контрола, као и контрола техничких стандарда и квалитета) и њихових метода примене.

Царина данас функционише у постојећој згради царинарнице, а опредељење је да тако и остане за путнички саобраћај. За теретни саобраћај пројектована је нова зграда у оквиру пријемно - отпремне групе за међународни саобраћај, у којој су предвиђени само неопходни капацитети за ту службе царине, полиције, инспекције, као и за службе привредних друштава "Србија карго" и „Инфраструктура железнице Србије“.

.

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Пројектом је обухваћена реконструкција и санација постојеће зграде путничке железничке станице у Суботици, површине од око 4700,00 m² (бруто), изградња путничког потходника за приступ објекту испод нивоа колосека са уређењем перона, као и формирање адекватног саобраћајног колско-пешачког приступа до објекта са уређењем станичног трга, непосредно уз објекат. Реконструкцијом такође треба омогућити и реактивирање простора у станичној згради који су тренутно ван функције, а процена је да се данас у њој не користи око 35% расположивих просторних капацитета.

Предвиђеним интервенцијама формира се савремено опремљен простор станице која задовољава процењени развој капацитета међународног и унутрашњег путничког саобраћаја са циљем његовог унапређења и усклађивања са европским стандардима у домену железничког саобраћаја

Класификациони број објекта на основу Правилника о класификацији објеката (Службени гласник РС број 22/2015) је:

124121 - Зграда са припадајућим инсталацијама и уређајима на железничкој станици, а категорија објекта по истом правилнику је **В** (75% учешћа у укупној површини објекта);

127420 - Настрешница према перону у функционалном склопу зграде, а категорија објекта по истом правилнику је **Б** (25% учешће у укупној површини објекта).

ДИСПОЗИЦИЈА ОБЈЕКТА

Железничка станица у Суботици, састоји се из два дела: Суботица путничка и Суботица теретна, који у организационом и експлоатационом погледу, представљају јединствену целину. Станица Суботица путничка, отворена је за целокупан путнички и теретни саобраћај и обављање граничних контрола.

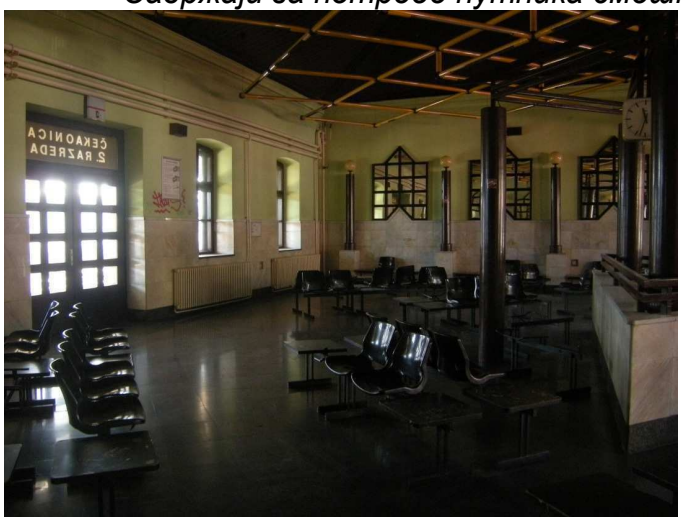
У Комплексу путничке железничке станице Суботица, станична зграда је позиционирана са леве стране пруге, уз први перон у стационажи km 176+533.08, на К.П. 5242 и 5293, КО Суботица Стари Град. Простор станичног трга формиран је на К.П. 5126/5, 5240, 5241, 5292, КО Суботица Стари Град. Саобраћајни приступ објекту омогућен је из улице Босе Милићевић.

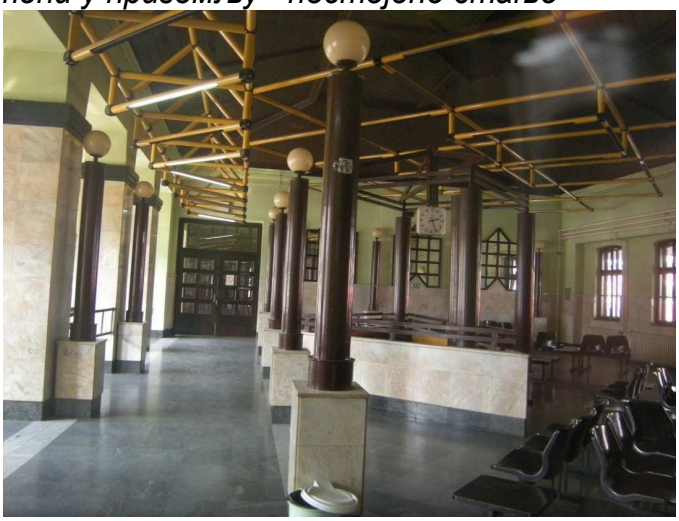
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Објекат изграђен 1882. године, ужива заштиту као НКД, а до сада је у неколико наврата вршена његова делимична реконструција и адаптација у виду функционалних и ентеријерских промена или санације фасадних и кровних површина. Станична зграда је слободностојећи објекат издуженог и разуђеног габарита, величине 180,60x18,25 m са подужном осом орјентисаном у правцу север-североисток / југ-југоозапад и има три етаже: подрум, приземље и први спрат (По+П+1).

У приземљу, бруто површине 2615,00 m², налазе се путнички садржаји (вестибили, чекаонице, тоалети за путнике, ресторан) службени (канцеларије, благајне, школски центар, коначиште, тоалети за запослене и технички (телефонска централа, аку батерија, магацини). Чекаоница прве класе и ресторан се тренутно не користе, као ни један део канцеларија и магацина. Сви простори намењени путницима директно су повезани са станичним тргом и колосечним платоом, односно првим пероном. Службене просторије орјентисане ка колосецима такође имају директну везу са првим пероном (канцеларије отправника возова, шефова секција исл), док је у школски центар и коначиште обезбеђен директан приступ са станичног трга. Од техничких садржаја, магацинске просторије су повезане са директно са првим пероном, а простор аку батерије са станичним тргом.

Садржаји за потребе путника смештени у приземљу - постојеће стање



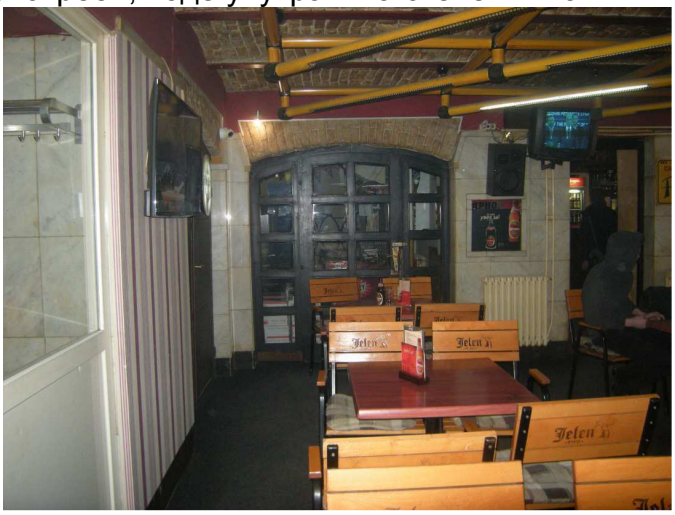


чекаоница

путничке благајне

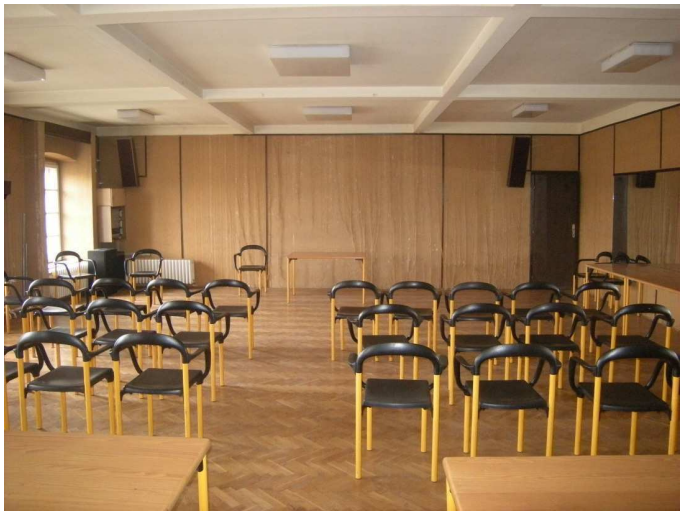
вестибил

Подрумски простор, бруто површине око 830,00 m^2, налази се испод дела објекта и у њему су смештене техничке просторије за увод СС, ТК и енергетских каблова, кафетерија и котларница. Улаз у садржаје који се налазе на овом нивоу обезбеђен је спољашњим степеништем (кафетерија, просторије за увод СС, ТК и енергетских каблова), или рампом (котларница) орјентсаним према станичном тргу, а за приступ до појединих делова подрумских просторија, које тренутно нису у употреби, воде унутрашња степеништа



Простор кафеа у подруму станичне зграде

Спрат, бруто површине 1283,85 m², формиран је изнад централног дела објекта и трактова на његовим крајевима, Посторије у централном делу (две велике сале за састанке и ресторан са гардеробом и санитарним чвором) тренутно нису у функцији, а у осталим деловима је канцеларијски простор за потребе "Србија воза" односно за изнајмљивање. Приступ до ових садржаја омогућен је унутрашњим степеништима.



Садржаји на спрату који нису у функцији: велика сала и ресторан

Процена је да се данас у објекту не користи око 35% његових просторних капацитета. У оквиру објекта нема стамбених просторија као у другим станичним објектима. Укупна бруто површина објекта износи 4728,85 m².

Конструкција објекта изведена је у класичном масивном зиданом систему, са носећим зидовима у подужном и попречном правцу од опеке (старог формата), бетонским међуспратним таваницама и конструкцијом крова у систему класичних сложених косих дрвених кровова, нагиба 20-30˚. На носећим зидовима и м,међуспратним конструкцијама нису уочени знаци деформација или пуцања услед слегања објекта као ни видљиви знаци оштећења насталих услед присуства подземне воде или влаге.

Унутрашња завршна обрада подова, зидова и плафона у објекту прилагођена је намени просторија.

Подови на јавним површинама и просторима намењеним за кретање и задржавање путника (вестибил, чекаонице), изведени су од терацо плоча, док су у службеним просторијама (канцелларије) заступљене облоге од паркета или ламината, у техничким (телефонска централа, сервер сала) од винил подних облога, а у санитарним (тоалети за путнике и запослене) од керамичких плочица.

Зидови су у целом објекту малтерисани и бојени осим у делу путничких садржаја (вестибил, чекаонице) где је примењена облога од камених плоча у висини парапета, као и усанитарним просторијама где су примењене керамичке плочице.

Плафони су у целом објекту изведени у малтеру преко тршчане подлоге, осим у делу путничких садржаја (вестибил, чекаонице) где су примењени дрвени касетирани спуштени плафони са декоративним елементима.

Фасаде, са карактеристичном декоративном пластиком око врата, прозора и дуж кровних венаца, су малтерисане и бојене, кровни покривач је у комбинацији површина обложених фалцованим црепом и равним челичним поцинкованим лимом, а у фасадним отворима за

врата и прозоре уграђене су позиције столарије.

Изглед објекта са стране саобраћајног приступа

Са уличне стране формиран је испред објекта станични плато повезан са улицом Босе Милићевић, који се у функционалном смислу користи као колски и пешачки прилаз главном улазу у зграду и као простор за паркирање путничких возила.

Изглед објекта са стране колосечног платоа

Са перонске стране позиционирана је челична надстрешница у целокупној дужини фасаде објекта, површине 1259,86 m², која у функционалном смислу наткрива део првог перона у ширини од 5,10 m.

ПЛАНИРАНЕ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ

Према захтеву Инвеститора, потребно је дефинисати нову функционално-технолошку схему службених просторија у објекту, у смислу прерасподеле расположивог простора између предузећа „Србија воз“ и „Инфраструктура железнице Србије“, водећи рачуна да се омогући груписање садржаја по секцијама и обезбеде повољне технолошке везе између појединих радних места у згради. Простори намењени путницима: вестибил са билетарницама, чекаонице, тоалети, гардероба за пртљаг исл, предвиђени су у централном делу објекта. Делови објекта којима није додељена намена за службене и путничке садржаје могу бити комерцијализовани - изнајмљени као пословни простор

намењен угоститељским и услужним садржајима: туристичке агенције, rent-a-car, продавнице сувенира, штампе исл. Вертикалне и хоризонталне комуникације у објекту задржавају се на постојећим позицијама.

У просторима и просторијама у приземљу и на спрату постојећег објекта којима се додељује намена у складу са новим технолошко-функционалним захтевима, због смештаја поребних садржаја и опреме, предвиђају се грађевинске интервенције у обиму који је за то неопходан: промена положаја отвора, померање преградних зидова, увођење нових санитарних просторија итд.

.

Измене на постојећој конструкцији објекта, настале као последица функционално-технолошких модификација унутрашње структуре, су такве да не угрожавају његову стабилност, а све интервенције планиране на конструктивним деловима зграде подлежу статичкој провери.

Интервенције унутар објекта осим пренамене простороспорија, предвиђају и промене у унутрашњој, физичкој структури појединих просторних целина објекта, у хоризонталном и вертикалном смислу. Нови унтрашњи-преградни зидови су од лакомонтажних елемената (Ytong, гипс картон исл), а нова међуспратна конструкција изводи се од полистирол бетона изливеног у ТР лим који има функцију носача и оплате.

Унутрашња завршна обрада подова, зидова и плафона у деловима објекта који се реконструишу прилагођена је намени просторија.

Површине подова од терацо или камених плоча треба задржати на свим јавним површинама намењеним путницима, а уколико то није изводљиво потребно их је заменити адекватним савременим материјалима за завршну обраду преко одговарајуће подлоге на бази лако армиране цементне кошуљице. У просторијама са великом фреквенцијом намењеним путницима (холови, чекаонице) постављати плоче од камена или гранитне керамике. У службеним просторијама (канцелерије, сале за сатанке) предвидети паркет или ламинат, а у техничким просторијама (радионице, сервер сале исл) применити подне облоге на бази синтетичког каучука (типа Nora, Tarket исл) одговарајућих карактеристика у смислу електропроводљивости. У санитарним просторијама (постојећим и планираним) обавезно извести хидроизолационе премазе (типа Sica, Mapei и сл), а подне облоге од керамичких плочица (тоалети за запослене) или гранитне керамике(тоалети за путнике)

Површине зидова обрадити: дисперзивном бојом (канцеларије, техничке просторије, комуникације) каменом (делови холова и вестибила где је овај материјал примењен и у потојећем стању), гранитном керамиком (тоалети за путнике) или керамичким плочицама (чајне кухиње, гардеробе и тоалети за запослене), уз одговарајућу претходну припрему.

Површине плафоне од трске заменити растер или монолитним гипс-картон елементима (типа Knauf, Rigips или сл) који се постављају на алуминијумској челичној потконструкцији са потребним отворима за инсталације (осветљење, вентилација, ревизије исл).
Унутрашње уређење и опремање делова објекта који су намењени комерцијализацији не би били предмет ове пројектне документације.

Унутрашња врата и фиксне преграде предвиђене су као позиције PVC или дрвене столарије, а преграде у санитарним просторијама за тоалет кабине су од композитних плоча у алуминијумском или PVC оквиру који се фиксирају за готове површине подова и зидова.

Сви материјали примењени за завршну ентеријерску обраду подова, зидова и плафона у просторијама, као доказ да задовољавају захтеве противпожарне заштите у смислу прописане ватроотпорности, морају поседовати и сертификат издат од стране овлашћене институције.

Интервенције на објекту такође треба да отклоне постојећа оштећења и унапреде енергетску ефикасност објекта, применом савремених материјала и система заштите објеката. Фасада и кров објекта морају се реконструисати у целини.

Пројектом се предвиђа обрада целокупне површине фасаде постојећег објекта термо малтером дебљине 3-5 cm у боји коју одреди надлежни Завод за заштиту споменика културе, уз очување комплетне фасадне пластике.

У отворима на фасадама треба извршити замену спољашње столарије. Предвидети примену дрвених профила са испуном од двослојног термоизолационог нискоемисионог стакла 4+12+4 пуњеног аргоном, који својом величи-ном, профилацијом и изгледом у свему одговарају постојећим прозорима и вратима.

Кров се такође задржава у постојећој геометрији, уз замену оштећених елемената кровне конструкције и површина кровног покривача, у уделу од 30% у односу на постојеће стање. За све наведене елементе омотача реконструисаног објекта дефинисати одговарајућу, прорачуном одређену, термичку заштиту, у складу са правилима енергетске ефикасности

УНУТРАШЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Објекат је опремљен унутрашњим инсталацијама: водовода (топла, хладна вода, хидрантска мрежа), канализације (фекална, кишна), термотехнике (грејање, климатизација, вентилација), електроенергетике (напајање, осветљење, громобран), телекомуникација (мреже за телефонију, рачунаре, тачно време, видео, аудио, антенске и противпровалне системе, контролу приступа итд), као и инсталацијама противпожарне заштите (дојава и системи гашења пожара итд).

Сви наведени системи неопходни су за 24-часовни рад и несметано организовање технолошких и радних процеса у објекту, како његових подцелина, тако и целокупног објекта који је саставни део станичног комплекса.

Интервенције на унутрашњим инсталацијама усаглашене су са пројектованим архитектонским решењем адаптације станичне зграде, а обрађене су кроз посебне пројекте у складу са Условима издатим од надлежних јавних и комуналних предузећа, уз примену свих важећих законских аката, норми и прописа који се односе на ову врсту радова и обавезно међусобно усаглашавање траса свих инсталација унутар и ван објекта

УРЕЂЕЊЕ СЛОБОДНИХ ПОВШИНА

На отвореним површинама испред објекта, дуж улице Босе Милићевић, реорганизује се простор постојећег станичног латоа - трга. Како би се омогућио безбедан приступ путника до станичне зграде, планирана је сегрегација саобраћајних и пешачких токова, са формирањем паркинг простора за путничка возила (јавни и службени) и бицикле, стајалишта за taxi возила и аутобусе. Слободне површине испред станичне зграде опремљене су урбаним мобилијаром (клупе, посуде за отпатке, држачи за бицикле, гранични стубићи, информативни панои, јарболи исл) као и одговарајућом јавном и декоративном расветом.

Део спољних површина предвиђен је за озелењавање (затравњивање, садња ниске,

средње високе и високе вегетације као и цветног партера), а на пешачким површинама уз објекат планира се и постављање жардињера.

Изглед постојећег станичног трга

Предвиђено је и повезивање станичног платоа са пероном I и путничким потходником који се налази у стационажи km 176+610,97, степеништем и лифтом, уз које је на нивоу потходника формиран санитарни блок, површине око 80,00 m^2.

Комлетан простор новог станичног трга као завршну обраду имао би камене и/или вибро-пресоване бетонске елементе (плоче, коцке) у комбинацији са штампаним бетоном. Разграничење између саобраћајних и пешачких површина формира се упуштеним каменим или бетонским ивичњацима и додатно обезбеђује граничним стубићима и саобраћајном сигнализацијом. Нивелација површина пешачког платоа и саобраћајница решава се одговарајућим нагибима усмереним у паду према сливницима (тачкастим или линијским) који се користе за одводњавање и уклапа се са нивелацијом околног терена.

Постојећи зид са чесмом стилских карактеристика, која тренутно није у функцији, се

Изглед постојећег станичног трга

задржава и уз одговарајуће конзерваторске захвате реконструише као амбијентална вредност преуређеног простора станичног трга.

Дуж фасаде орјентисане према перонима, постоји надстрешница, израђена од челичне конструкције са покривачем у комбинацији лима и сигурносног стакла. Стубови су челични, ливени, са флоралном орнаментиком базиса и капитела чије стилске карактеристике представљају вредност која се мора сачувати.

Изглед и детаљ стуба постојеће перонске надстрешнице

Са стране колосечног платоа све просторије у приземљу објекта, намењене за службене (отправик возова, шеф станице, техничко особље) и путничке (чекаонице, вестибил, благајне) потребе које су орјентисане ка перону имају и директан излаз на њега у нивоу или преко једног до два степеника. Како је планирана кота перона за 45 cm виша у односу на постојећу, која се у делу станичне зграде мора задржати, настала денивелација решена је преко службеног степеништа и рампи за потребе путника максималног нагиба до 6%

Завршна обрада постојећег перона је од терацо плоча. Слог је потребно задржати колико год је могуће, с обзиром на обавезу дефинисања праваца кретања и усмеравања слепих и слабовидих лица, рељефно обрађеним подним површинама са линијском или тачкастом структуром, као и обележавања линија упозорења жутом бојом итд. На новом перону планирано је постављање вибропресованих плоча.

Изглед постојећег перона

Део постојећег перона уз станичну зграду опрема се: клупама и ђубријерма, као елементима мобилијара, одговарајућом јавном и декоративном расветом и пиктограмима, према захтевима из саобраћајно-технолошког дела пројекта, а у складу са међународним стандардима за израду система обележавања и нформисања у железничком стаобраћају (UIC).

Пројектовање свих пешачких површина у зони станичног трга и перона усклађено је са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник РС 22/2015), као и са одговарајућим међународним прописима из ове области.

НАПОМЕНА

С обзиром да Железничка станица Суботица представља споменик културе (НКД), валоризован као објекат од посебне вредности у оквиру просторно културно-историјске целине Суботица, проглашене за споменик културе од великог значаја (Решење МЗЗСК Суботица бр. 110-4/31.12.1986), све интервенције планиране на објекту и инсталацијама морају се изводити према конзерваторским условима дефинисаним од стране надлежног Завода за заштиту споменика културе МЗЗСК Суботица.

Ови услови односе се и на уређење слободних површина у зони станичне зграде, у смислу материјализације, избора и начина поплочавања пешачких површина, обликовања елемената урбаног мобилијара исл. Одабир материјала и дизајна за обраду ентеријера, такође подлежу условима надлежног Завода за заштиту споменика културе.

Радове изводити са великом пажњом и одговорношћу како би се очувао изворни изглед спољашњег хоризонталног и вертикалног габарита, свих конструктивних и декоративних елемената, оригиналних материјала и функционалних карактеристика

ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ

Посебне напомене

Функционално-технолошки, архитектонско-грађевински и естетско-обликовни принципи приказани у пројекту, усклађени су са захтевима Инвеститора и Корисника из Пројектног задатка и предвиђају да се у Комплексу железничке станице Суботица довођење објекта и садржаја у њему у очекивану функцију, реализује са оптималним обимом неопходних радова и капацитета.

Архитектонским решењем предвиђено је да се у адаптираном објекту, односно радним местима која се у њему налазе, обезбеде одговарајућа техничка решења и хигијенско-технички услови рада запослених, према важећим стандардима. Квалитетан ниво ових услова постиже се:

- применом савремених решења, нарочито у области материјализације конструкција, хидро, термо и звучне заштите исл.
- унутрашњом организацијом објеката и одговарајућим капацитетима просторија са службеним, пратећим, техничким и осталим садржајима
- применом и монтажом свих потребних савремених (централних и дистрибутивних) система инсталација за међусобно повезивање корисника, пре свега служби у склопу железнице, како на нивоу појединачних радних места и објеката, тако и на нивоу Комплекса.

У циљу рационалности и економичности изградње, предвиђена је примена елемената конструктивног решења и архитектонског обликовања у модуларном систему, као и избор типизираних материјала за завршну обраду подова, зидова, плафона, фасадних и кровних површина, унутрашње и спољашње столарије итд, у свему према важећим прописима и стандардима.

За завршну обраду површина на објектима предвиђају се материјали који су економски оправдани у смислу технологије обраде, уградње и одржавања, задовољавају оптималан ниво естетских критеријума, генерално поседују одговарајућа својства: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичка, физичка и хемијска оштећења), а погодни су за одржавање (прање, замена оштећених делова-површина и сл.). Завршне боје и тонове материјала бира Пројектант, уз договор са Инвеститором / Корисником. Специфична својства уграђених материјала, или делова склопа коме припадају, морају бити потврђена атестима који чине саставни део градилишне документације, а издати су од стране акредитоване лабораторије за испитивање материјала.

На згради путничке станице, све радове и интервенције изводити уз сагласност надлежног Завода за заштиту споменика културе - МЗЗСК Суботица и у складу са Техничким условима које је ова институција предвидела.

Опште напомене

Пројектна документација обрађена је на одговарајућем нивоу за фазу Идејног пројекта и садржи: општи, текстуални и графички део, у складу са Правилником о садржају техничке документације.

Током израде Техничке документације коришћене су и примењене одговарајуће одредбе из важећих Закона, прописа, стандарда и техничких норматива, као општи, а подаци из претходне Планске и Техничке документације, као посебни елементи за пројектовање, што својом изјавом потврђују одговорни пројектанти.

Сви општи и технички подаци, обухваћени Техничким извештајем и Предмером радова, у складу су са захтевима из Пројектног задатка. Накнадне корекције ових захтева, као што су: пренамена садржаја, промена капацитета, замена предвиђених материјала, пратеће опреме исл, а које би директно утицале на промену концепта, квалитета, цена итд. предложеног решења, Инвеститор саопштава Пројектанту благовремено и са њим договара и усаглашава даље активности.

Одговорни пројектант:

Мирјана Самарџија, дипл инж.арх
бр.лиценце 300 0801 03

1/12.1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/12.1.6.1 БИЛАНС ПОВРШИНА

БИЛАНС ПЛАНИРАНЕ ПРЕРАСПОДЕЛЕ ПОВРШИНА У СТАНИЧНОЈ ЗГРАДИ ПРЕМА КОРИСНИЦИМА

НАМЕНА	ПОДРУМ	ПРИЗЕМЉЕ	СПРАТ	УКУПНО
ПРОСТОР КОЈИ СЕ ДОДЕЉУЈЕ "ИНФРАСТРУКТУРИ"				**582,28**
ЗА СЛУЖБЕНЕ ПОТРЕБЕ	/	200,49	80,91	281,40
ЗА ТЕХНИЧКЕ ПОТРЕБЕ И ОПРЕМУ	142,77	158,11	/	300,88
ПРОСТОР КОЈИ СЕ ДОДЕЉУЈЕ "СРБИЈА ВОЗУ"				**1196,01**
ЗА СЛУЖБЕНЕ ПОТРЕБЕ СКП	/	68,41	143,72	212,13
ЗА ПОТРЕБЕ ПУТНИКА	/	600,43	/	600,43
ЗА СЛУЖБЕНЕ ПОТРЕБЕ СЕКЦИЈЕ ЗА ВУЧУ ВОЗОВА	/	121,39	118,37	239,76
ЗА СЛУЖБЕНЕ ПОТРЕБЕ ТКП И МАНЕВАРСКИХ ПОСЛОВА	/	143,69	/	143,69
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПРОСТОРИЈЕ СВИХ СЛУЖБИ				**779,14**
ШКОЛСКИ ЦЕНТАР, КОНАЧИШТЕ, ГАРДЕРОБЕ	240,29	331,92	45,64	617,85
КОТЛАРНИЦА	161,29	/	/	161,29
ПРЕОСТАЛИ ПРОСТОР				**1157,89**
MAV	/	18,67	/	18,67
ЗА ПОРЕБЕ КОМЕРЦИЈАЛИЗАЦИЈЕ	32,71	430,81	642,46	1105,98
АМБУЛАНТА	/	33,24	/	33,24
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ПО ЕТАЖИ	577,06	2107,16	1031,10	**3715,32**

1/12.1.6.2 ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА		
Бр.	Врста радова	Цена (дин)
	АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ	
1.	РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ	300.690.000,00
2.	САНАЦИЈА И ДОГРАДЊА НАДСТРЕШНИЦЕ УЗ ПРВИ ПЕРОН	24.904.000,00
3.	УРЕЂЕЊЕ ПАРТЕРА	
3.1.	СТАНИЧНИ ТРГ, САОБРАЋАЈНЕ И ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ, ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ, МОБИЛИЈАР	51.576.000,00
3.2.	ПОВЕЗИВАЊЕ СТАНИЧНОГ ТРГА СА ПОТХОДНИКОМ	12.640.000,00
3.3.	ПОВЕЗИВАЊЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ И ПОСТОЈЕЋИХ СЛУЖБЕНИХ ОБЈЕКАТА СА ПРВИМ ПЕРОНОМ	22.300.800,00

ПРОЦЕЊЕНА ИНВЕСТИЦОНА ВРЕДНОСТ	**УКУПНО РСД**	**412.110.800.000,00**

Напомена:

Процена инвестиционе вредности пројектованих радова базирана је на јединачним ценма дефинисаним у пројектима за деоницу од Београда до Новог Сада.

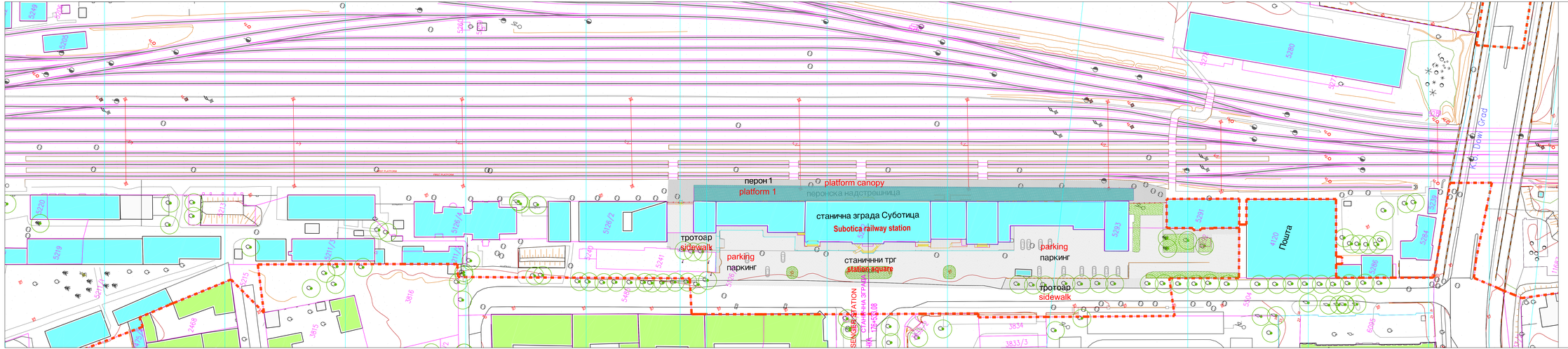
Одговорни пројектант:

Мирјана Самарџија, дипл инж.арх
бр.лиценце 300 0801 03

1/12.1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

бр. цртежа	назив цртежа	размера
	РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ	
01	Катастарско топографски план - постојеће стање	1:500
02	Ситуација - планирано решење	1:500
03	Основе подрума - постојеће стање	1:100
04	Основе приземља - постојеће стање	1:100
05	Основе спрата - постојеће стање	1:100
06	Основе крова - постојеће стање	1:100
07	Подужни пресек 1-1 - постојеће стање	1:100
08	Попречни пресеци 2-2, 3-3, 4-4, 5-5 - постојеће стање	1:100
09	Западна фасада - постојеће стање	1:100
10	Источна фасада - постојеће стање	1:100
11	Северна и јужна фасада - постојеће стање	1:100
12	Основе подрума - планирано решење	1:100
13	Основе приземља - планирано решење	1:125
14	Основе спрата - планирано	1:125
15	Основе крова - планирано решење	1:100
16	Подужни пресек 1-1 - планирано решење	1:100
17	Попречни пресеци 2-2, 3-3, 4-4, 5-5 - планирано решење	1:100
18	Западна фасада - планирано решење	1:100
19	Северна и јужна фасада - планирано решење	1:100
20	Зонирање садржаја према Корисницима-план намене површина	1:250
21	Веза походника са станичним платоом - основе	1:100
22	Веза походника са станичним платоом – изгледи и пресеци	1:100
23	Веза походника са станичним платоом – подужни пресек	1:100
	СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ	
24	Ситуација са основом крова	1:500
25	Попречни профил у стационажи km 176+400,00	1:100
26	Попречни профил у стационажи km 176+550,00	1:100
27	Попречни профил у стационажи km 176+600,00	1:100
28	Попречни профил у стационажи km 176+610,00	1:100
29	Попречни профил у стационажи km 176+650,00	1:100



ЛЕГЕНДА /LEGEND

- ОБЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ /RAILWAY STATION FACILITY
- ПЕРОНИ - керамика /PLATFORMS - ceramics
- ТРОТОАР - асфалт/бетон /SIDEWALK - asphalt/concrete
- САОБРАЋАЈНИЦЕ - асфалт /ROADS - asphalt
- СТАНИЧНИ ТРГ - асфалт /STATION SQUARE - asphalt
- ЖАРДИЊЕРЕ И ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - трава /PLANT BOXES AND AREAS UNDER VEGETATION - grass
- НАДСТРЕШНИЦЕ /CANOPY - existing and planned
- ОГРАДА /FENCE
- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА /LIMIT OF RAILWAY LAND

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 11/1-1000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица/SECTOR ЗА АРХИТЕКТУРУ И ИНЖЕЊЕРСТВО / ARCHITECTURE AND ENGINEERING
Одговорни пројектант за архитектуру / Responsible designer for architecture
Матични број / license No.: 300 0801 03
Мирјана Спасојевић, дипл.инж.арх.
Сарадници / Associates:
Весна Јелић, дипл.арх.грађ.инж.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.
Унутрашња контрола / Internal control
Светлана Кајошевић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант / Chief designer
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.
Руководилац организационе јединице/ Manager of organizational unit
Светлана Кајошевић, дипл.инж.арх.

Назив пројекта / Project name:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ * а.д.
Немањина 34, Београд, Република Србија / Nemanjina 34, Belgrade, Republic of Serbia

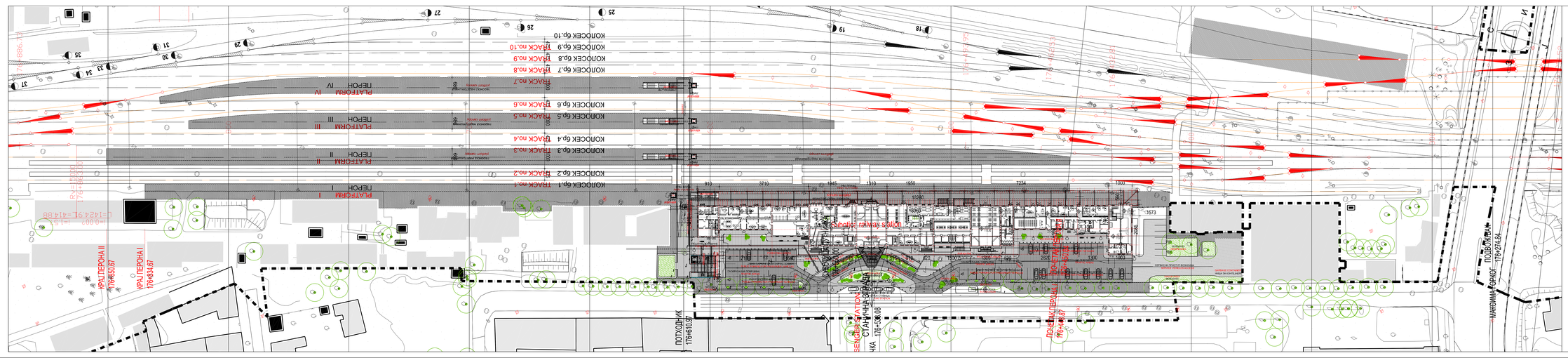
Назив објекта / Facility name:
Реконструкција железничке инфраструктуре, сигнализације и инфраструктурних веза на деоници Врбас-Сомбор
Врбас-Сомбор, km 0+000,00 - km 20+000,00
Reconstruction of railway infrastructure, signalling and infrastructural connections on the section Vrbas-Sombor
Врбас-Сомбор, km 0+000,00 - km 20+000,00 / Vrbas-Sombor, km 0+000,00 - km 20+000,00

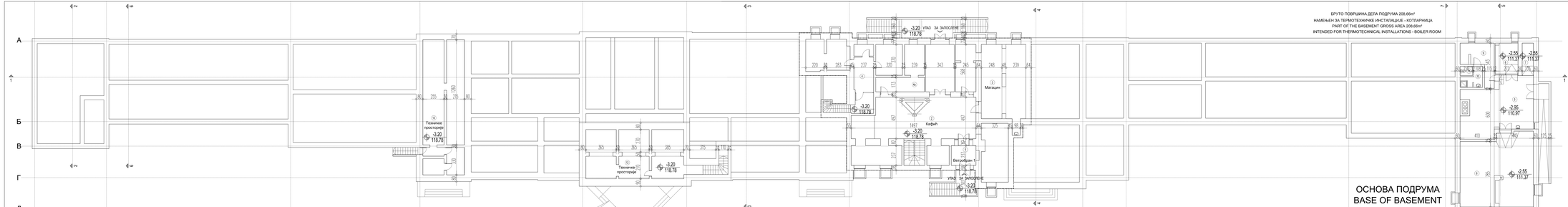
Објекат / Facility:
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПОСЛОВНА ЗГРАДА
ЖЕЛЕЗНИЧКО-СТАНИЧНА ЗГРАДА СУБОТИЦА
ЖЕЛЕЗНИЧКО-СТАНИЧНА ЗГРАДА ЖЕЛЕЗНИЦА
RAILWAY STATION BUILDING
ЖЕЛЕЗНИЧКО-СТАНИЧНА ЗГРАДА ВЕЛИКИ МОКРИН / km
RAILWAY STATION BUILDING VELIKI MOKRIN / km

Део пројекта / Part of design:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица / km
Architectural design of reconstruction of the station building, including landscaping in Subotica railway station

СИТУАЦИЈА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
SITE PLAN - CURRENT SITUATION

Број пројекта / Project No.: **ИДП / PP**
Датум / Date: **02.2020.**
Цртао / Drawn by: Ксенија Ђ.
Размера / Scale: **1:500**
Број цртежа / Drawing No.: **2017-ПЗиАР-0102-1-01**


КОЛОСЕК бр.1 TRACK no.1
КОЛОСЕК бр.2 TRACK no.2
КОЛОСЕК бр.3 TRACK no.3
КОЛОСЕК бр.4 TRACK no.4
КОЛОСЕК бр.5 TRACK no.5
КОЛОСЕК бр.6 TRACK no.6
КОЛОСЕК бр.7 TRACK no.7
КОЛОСЕК бр.8 TRACK no.8
КОЛОСЕК бр.9 TRACK no.9
КОЛОСЕК бр.10 TRACK no.10
КОЛОСЕК бр.11
ПЕРОН I PLATFORM I
ПЕРОН II PLATFORM II
ПЕРОН III PLATFORM III
ПЕРОН IV PLATFORM IV
СТАНИЧНА ЗГРАДА
ПОТХОДНИК
ПОДВОЖЊАК
ПОДВОЖЊАК
КРАЈ ПЕРОНА II
КРАЈ ПЕРОНА I
ПОДВОЖЊАК
ПОДВОЖЊАК
ПОДВОЖЊАК



БРУТО ПОВРШИНА ДЕЛА ПОДРУМА 208,66m²
НАМЕЊЕН ЗА ТЕРМОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ - КОТЛАРНИЦА
PART OF THE BASEMENT GROSS AREA 208,66m²
INTENDED FOR THERMOTECHNICAL INSTALLATIONS - BOILER ROOM

БРУТО ПОВРШИНА ДЕЛА ПОДРУМА 116,82m²
НАМЕЊЕН ЗА УВОД КАБЛОВА СС, ТК И ЕНЕРГЕТИКЕ
PART OF THE BASEMENT GROSS AREA 116,82m²
INTENDED FOR SS, TK AND ENERGY CABLES

БРУТО ПОВРШИНА ДЕЛА ПОДРУМА 117,58m²
PART OF THE BASEMENT GROSS AREA 117,58m²

БРУТО ПОВРШИНА ДЕЛА ПОДРУМА 386,81m²
НАМЕЊЕН ЗА УГОСТИТЕЉСТВО
PART OF THE BASEMENT GROSS AREA 386,81m²
INTENDED FOR RENTING - CATERING

ПОДРУМ

Бр.о.	Намештаји	Површ. корисна	Обрада	
			Под	Зидови
1	ВЕСТИБИЛ	7.62	керамичке плочице	глет малтер
2	КАФИЋ	126.40	керамичке пл.	глет малтер
3	МАГАЦИН	84.10	керамичке плочице	глет малтер
4	ПОМОЋНЕ ПРОСТОРИЈЕ	16.66	бетон	керамичке плочице, глет малтер
4a	ВЕШ ЗА ЦЕЛУ ГРАДЕВИНУ	16.77	бетон	керамичке плочице, глет малтер
5	КОТЛАРНИЦА	37.61	бетон	керамичке плочице, глет малтер
6	СУВЕР	74.12	бетон	керамичке плочице, глет малтер
7	ПРОСТ. ЗА ДЕЧКА	3.45	бетон	керамичке плочице, глет малтер
8	ПРОСТ. ЗА ДЕВОЈКЕ	16.50	бетон	керамичке плочице, глет малтер
9	ТЕХНИЧКЕ	74.77	бетон, гипсани	керамичке плочице, глет малтер
10	ТОАЛЕТ ИНВАЛИДИ	4.77	бетон, гипсани	керамичке плочице, глет малтер
11	ЛИФТ	1.45	бетон, гипсани	керамичке плочице, глет малтер
12	ПОМОЋНЕ ПРОСТОРИЈЕ	47.78	керамичке	керамичке плочице, глет малтер
13	ТЕХНИЧКЕ ПРОСТОРИЈЕ	74.46	керамичке	керамичке плочице, глет малтер
	Укупно нето површина	541.60 m²		

ЛЕГЕНДА

ЗИД ОД ОПЕКЕ

ЧЕЛИЧНИ ТАЛАСАСТИ ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЛИМ 0.07ДМ

ЛЕКСАН "thermoclear"

Број	Врста измене / Description	Дата / Date
03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Инвеститор Клиент / Project client

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Немањина 6, 11000 Beograd, Srbija, tel: 011/ 3616 000, web sajt: www.sicip.co.rs

Пројектовање/Design **ЗАВОДЗА ИНФОРМАТИКУ И РЕВИЗИЈУ**
ПРОЈЕКТОВАЊЕ ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА, ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ДИЗАЈН

Одговорни пројектант / Responsible designer for architecture

Марина Пивнички, дипл.инж.арх.
Лиценца бр. 300 0801 13

Весна Јовић, дипл.арх.тех.

Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Руководилац пројекта / Internal control
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Руководилац пројектантског тима
Весна Јовић, дипл.инж.арх.

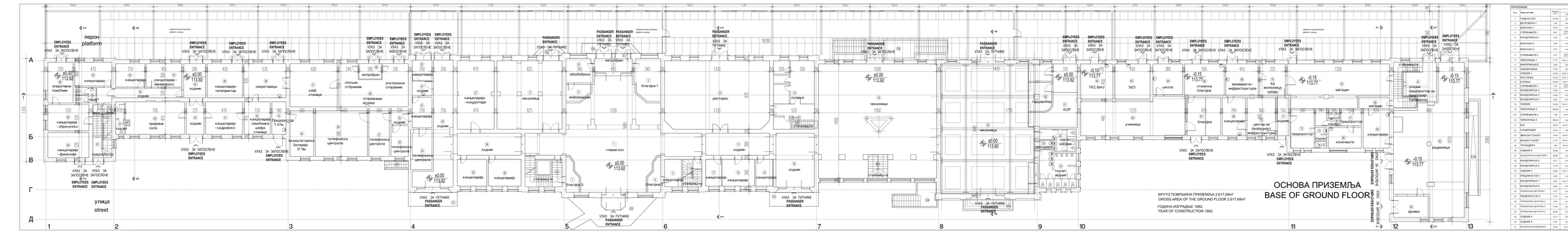
Руководилац пројектантског предузећа
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
ИКС ИНЖЕЊЕР САРАДНИК
Марина Пивнички
Весна Јовић
Милош Пантелић
Лиценца: Пројектовање архитектонских конструкција
Лиценца: Пројектовање грађевинских конструкција
Лиценца: Пројектовање машинских инсталација зграда
Лиценца: Пројектовање електроенергетских постројења и мрежа
Лиценца: Пројектовање електронских комуникационих мрежа
Лиценца: Пројектовање система за управљање безбедношћу
Лиценца: Пројектовање система за управљање зградом
Лиценца: Пројектовање система за управљање енергијом
Лиценца: Пројектовање система за управљање информацијама

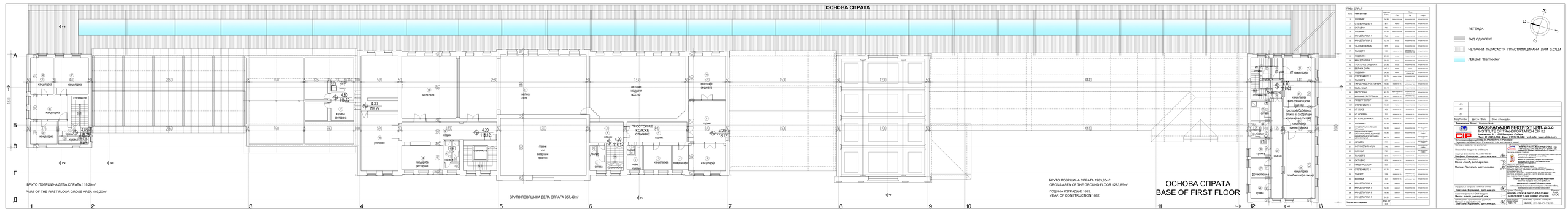
Пројект архитектуре реконструкције и адаптације стамбене зграде са пословним деловима
Architectural design of reconstruction and adaptation of residential building with business premises

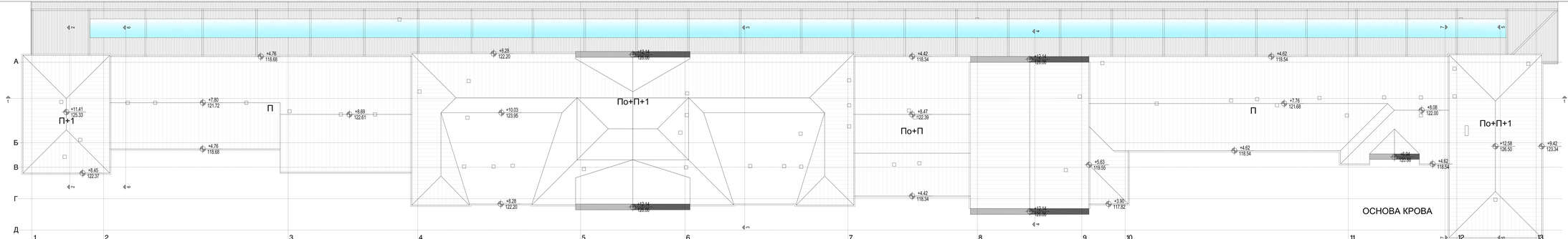
Назив пројекта / Project name
ОСНОВА ПОДРУМА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
BASE OF BASEMENT CURENT SITUATION

Број пројекта / Project number: 2019-0802
Фаза пројекта / Project phase: ИДП
Датум / Date: 06. Октобар 2019.
Број / Sheet number: 2.1.1.1


перон
platform
улица
street
EMPLOYEES ENTRANCE
УЛАЗ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ
PASSANGER ENTRANCE
УЛАЗ ЗА ПУТНИКЕ
ТИКС МАУ
ТКП
школа
станица
ТОАЛЕТИ ЗА ЈАВНОСТ
ПРОСТОР ЗА ПРОДАЈУ ПУТНИХ КАРАТА
ПРОСТОР ЗА ИНФОРМАЦИЈЕ

ОСНОВА СПРАТА


А
Б
В
Г
Д
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
кафе
кафе
кафе



ЛЕГЕНДА

ЗИД ОД ОПЕКЕ

ЧЕЛИЧНИ ТАЛАСАСТИ ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЛИМ 0.07ДМ

ЛЕКСАН "thermoiller"

03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Инвеститор/Client: Градска фирма

СКОПСКИ ЈАВЕН ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Ул.Народен Фронт бр.12/1-2, 1000 Скопје, Р.Македонија
Tel.: +389 2 3117 000, Fax: +389 2 3117 010, web site: www.skoji.co.rs

Одговорен Дизајнер/LEADER OF ARCHITECTURE AND DESIGN:

Responsible designer for architecture:

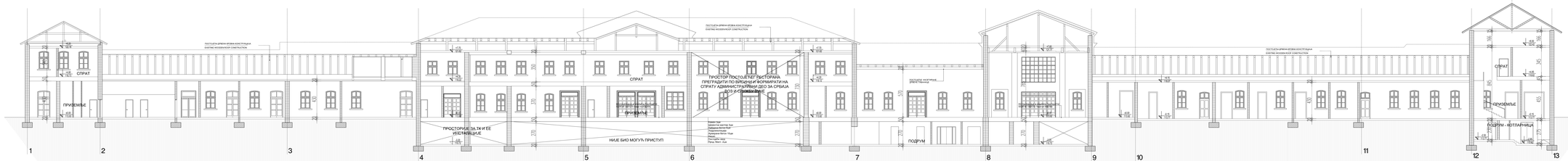
Марјана Пиперкова, дипл.инж.арх.
Весна Јакоб, дипл.арх.тех.
Милица Поповиќ, маст.инж.арх.

Инструктивна контрола / Internal control:
Светлана Карапејоф, дипл.инж.арх.
Раководен одговорен проектант/ Chief designer:
Весна Јакоб, дипл.инж.арх.
Раководен одговорен проектант/ Chief designer:
Светлана Карапејоф, дипл.инж.арх.

ЈАВНО ПРЕТПРИЕТИЕ ЗЕЛЕНИЛО СКОПЈЕ Ул. Народен Фронт бр.12/1-2, 1000 Скопје, Р.Македонија

Проект: изградба комплексен и адаптиран спортски објект со отворен базен
Локација: Општина Аеродром, КО Ново Лисиче
Архитектонско решение за изградба на објект на КП 2 (дел) КО Ново Лисиче

Фаза: ГЛАВЕН ПРОЕКТ
Содржина: ОСНОВА КРОВА ПОСТОЕЧКИ СТАНБЕ
ОСНОВА КРОВА
Број на проект: 24.0.0.0



ЛЕГЕНДА

ЗИД ОД ОПЕКЕ

03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Реновација Бокса / Reconstruction of Box

СКОБЉАЋКИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Телефон: +381 11 3086 200, факс: +381 11 3086 204, web site: www.skicip.co.rs

Одговорни Директор/OWNER'S DIRECTOR: ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ д.о.о.
Одговорни пројектант/RESPONSIBLE DESIGNER: Мр.сц.арх. Марина Пиперац, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 0001 03

Responsible designer for architecture:
Марина Пиперац, дипл.инж.арх. - 300 0001 03
Јелена Ђорђевић, дипл.инж.арх.
Весна Јовић, дипл.арх.тех.
Милица Пантелић, маст.инж.арх.

Структурална контрола / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Одговорни пројектант електроинсталација / Responsible designer of electrical installations:
Жељко Јовић, дипл.инж.ел.

Одговорни пројектант хидротехничких инсталација / Responsible designer of hydrotechnical installations:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Пројекат санације конструкције и адаптација стамбе зграде са пословним радњама
Architectural design of reconstruction of the building with residential and commercial premises

ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
ПРОЈЕКАТ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

ПРЕСЕЦИ И ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
SECTION 11 CURENT SITUATION

Размера / Scale: 1:100

Датум / Date: 04.2020.

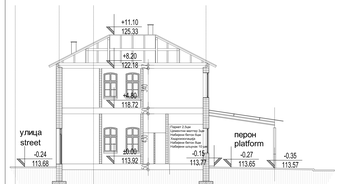
Број пројекта / Project No.: 1/20

Број листа / Sheet No.: 11

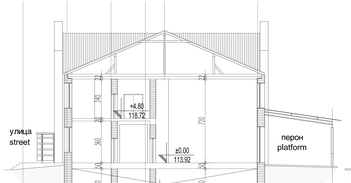
Број листова / No. of sheets: 13

ДОО/ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ
Лиценца бр. 300 0001 03 за обављање послова израде техничке документације за изградњу објеката

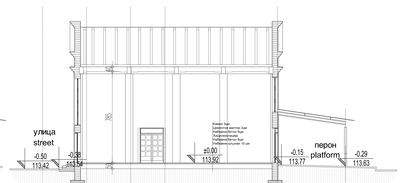
ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



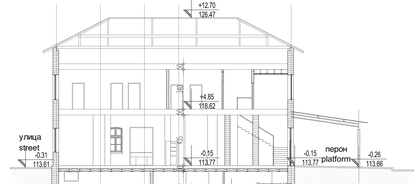
ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



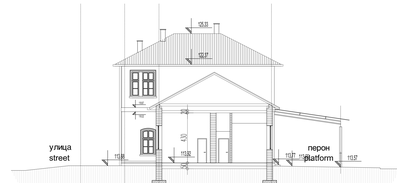
ПРЕСЕК 4-4
SECTION 4-4



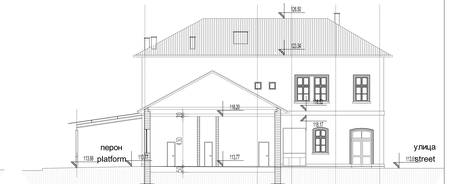
ПРЕСЕК 5-5
SECTION 5-5



ПРЕСЕК 6-6
SECTION 6-6



ПРЕСЕК 7-7
SECTION 7-7



ЛЕГЕНДА

ЗИД ОД ОПЕКЕ

03					
02					
01					
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description			

Инвеститор Клиент / Employer:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Telephone: +381 11 3086 200, Fax: +381 11 3086 333, web site: www.sicip.co.rs

Одговорни Директор/ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ЗА ПРЕДСТАВЉАЊЕ И ЗАСТУПАЊЕ
Responsible Director/AUTHORIZED PERSON FOR REPRESENTATION AND REPRESENTATION

Одговорни пројектант за архитектуру
Responsible designer for architecture

Марина Пиварски, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 0851 03

Весна Јовић, дипл.арх.тех.

Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Руководилац пројекта / chief project manager

Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Руководилац пројектантског тима
Manager of design team

Весна Јовић, дипл.инж.арх.

Руководилац пројектантског тима
Manager of design team

Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
ИКС
ИНЖЕЊЕР ПРОЈЕКТАНТ
Марина Пиварски
Број лиценце: 300 0851 03
Инжењерска комора Србије
Одговорни пројектант
Одговорни извођач радова
Стручни надзор
Независни контролор техничке документације
ИКС ИНЖЕЊЕР ПРОЈЕКТАНТ
Весна Јовић
Број лиценце: 300 0851 03
Инжењерска комора Србије
Одговорни пројектант
Одговорни извођач радова
Стручни надзор
Независни контролор техничке документације

Назив пројекта / Project name:
Пешачки надстрешни комплекс у другом степену града са плочама дробиће
Architectural design of pedestrian complex in the second degree of the city with crushed stone slabs

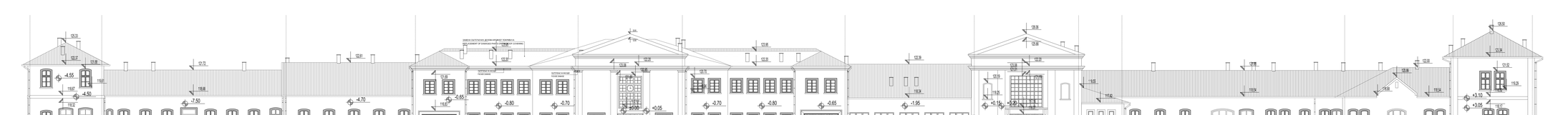
Врста техничке документације / Type of technical documentation:
ПРОЈЕКТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ СТУДИЈА
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ СТУДИЈА
Број пројекта / Project number:
21.1705

Назив листа / Sheet name:
ПРЕСЕЦИ
SECTIONS

Број листа / Sheet number:
А.1.1.1

Датум / Date:
ДЕЦЕМБАР 2021. / DECEMBER 2021.

Размера / Scale:
1:100



ЛЕГЕНДА

МАЛТЕРИСАНА И БОЈЕНА ФАСАДА

ЈУЖЕЊЕЉЕНИ ЦРЕП

ЧЕЛИЧНИ ПОЦИНКОВАНИ РАВНИ ЛИМ 0.07ЦМ

03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Инвеститор/Client: Република Србија

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Телефон/факс: +381 11 3616 044, web site: www.sicip.co.rs

Одговорни Директор/OWNER'S DIRECTOR: Милан Јанковић, дипл.инж.грађ.
Одговорни пројектант/RESPONSIBLE DESIGNER: Милан Јанковић, дипл.инж.грађ.

Responsible designer for architecture:

Марина Симоновић, дипл.инж.арх.
Весна Јакић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Ингењерска контрола / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
Одговорни пројектант конструкције/Responsible designer for structure:
Весна Јакић, дипл.инж.арх.
Одговорни пројектант електро инсталација/Responsible designer for electrical installations:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за урбанизам и просторно планирање
Одељење за издавање локацијских услова и грађевинских дозвола
Број: ROP-BEO-1-LOC-2/2019 од 15.01.2019. године
Саставни део решења: Графички прилог
Обрађивач: Урбо-Биро
Носилац израде документације: Општина Сопот
Врста документације: Идејно решење
Врста објекта: Стамбена зграда
Категорија објекта: А
Класификациони број објекта: 111011
Број катастарске парцеле: 1
Површина катастарске парцеле: 1000 м²
Површина обухвата: 1000 м²
Површина за коју се издаје локацијски услов: 1000 м²
Намена површина: Породично становање
Број корисника: 4
Број стамбених јединица: 4
Број паркинг места: 4
Број гаражних места: 0
Број бицикл паркинг места: 0
Број паркинг места за инвалиде: 0
Број паркинг места за остала возила: 0
Број паркинг места за аутобусе: 0
Број паркинг места за теретна возила: 0
Број паркинг места за комбинована возила: 0
Број паркинг места за мотоцикле: 0
Број паркинг места за аутомобиле: 4
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња и коња: 0
Број паркинг места за аутомобиле са приколицом за превоз коња и возача и коња

ЛЕГЕНДА

МАЛТЕРИСАНА И БОЈЕНА ФАСАДА

ЖЉЕБЉЕЊИ ЦРЕП

ЧЕЛИЧНИ ПОЦИНКОВАНИ РАВНИ ЛИМ 0.07ЦМ

03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Учесници Број / Number Број

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Телефон: +381 11 3086 200, факс: +381 11 3086 233, web site: www.sicip.co.rs

Организација Дипломирани инжењер за архитектуру и урбанизам
Organization Graduate engineer of architecture and urbanism

Responsible designer for architecture

Марина Пивнички, дипл.инж.арх.
Marina Pivnički, dipl.eng.arch.

Весна Јовић, дипл.арх.тех.
Vesna Jović, dipl.arch.tech.

Милош Пантелић, маст.инж.арх.
Miloš Pantelić, mast.eng.arch.

Инжењерска комора / chamber of engineers
ИКС / IKS

Број лиценце / Licence number
300 0000 / 03

Потпис / Signature

Инвеститор / Investor
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ АД
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Republic of Serbia, Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Project Unit for Railway Reconstruction Project
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Немањина 6, 11000 Београд, Србија

Пројекат реконструкције железничке пруге и изградња станице пруге са теретним рубриком
Железничка пруга Београд - Бар, деоница Београд - Ресник
Architectural design of reconstruction of railway station in the railway line Belgrade - Bar, section Belgrade - Resnik

Пројекат архитектуре / Architectural project

Назив / Name
ИСТОЧНА ФАСАДА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАМБЕНОГ ОБЈЕКТА
EAST FACADE CURENT BITUATION

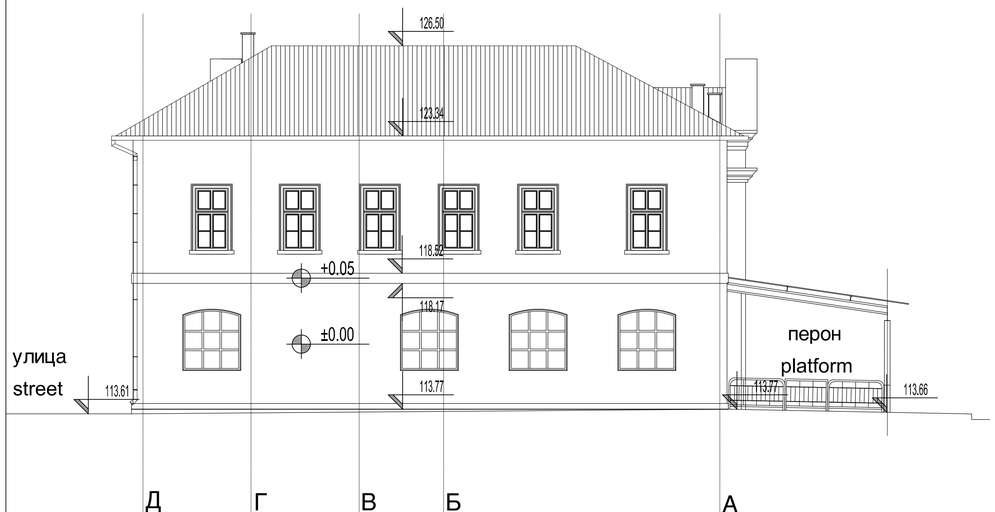
Размера / Scale
1:100

Датум / Date
04.2020.

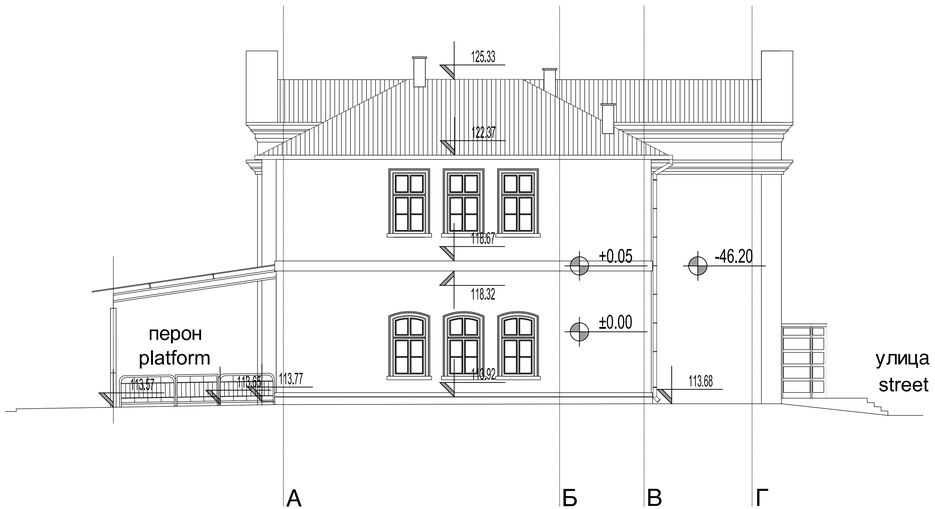
Број листа / Sheet No.
А3.0001

Укупно листова / Total sheets
1

ЈУЖНА ФАСАДА
SOUTH VIEW



СЕВЕРНА ФАСАДА
NORTH VIEW



ЛЕГЕНДА

МАЛТЕРИСАНА И БОЈЕНА ФАСАДА

ЖЉЕБЉЕНИ ЦРЕП

ЧЕЛИЧНИ ПОЦИНКОВАНИ РАВНИ ЛИМ 0.07ЦМ

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:**ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ**
/Organization unit:DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру
Responsible designer for architecture
лиценца број: / license No.: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Сарадници: / Associates:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Надлежни орган пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације
станичне зграде са сопственим уређењем
у железничкој станици Суботица путничка
Architectural design of reconstruction and adaptation of the station building, including landscaping in Subotica railway station

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

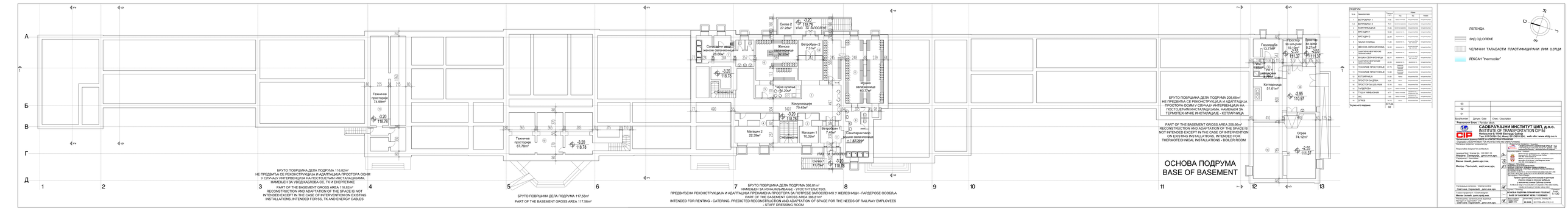
Цртеж: / Drawing: **СЕВЕРНА И ЈУЖНА ФАСАДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ**
NORTH AND SOUTH FACADE CURENT SITUATION

Размера: Scale: **1:100**

Фаза пројекта: Design phase: **ИДЈ** / PD

датум:/date **02.2020.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-1/12.1-11



БРУТО ПОВРШИНА ДЕЛА ПОДРУМА 116,82m²
НЕ ПРЕДВИЂА СЕ РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА ПРОСТОРА ОСИМ
У СЛУЧАЈУ ИНТЕРВЕНЦИЈА НА ПОСТОЈЕЋИМ ИНСТАЛАЦИЈАМА,
НАМЕЊЕН ЗА УВОД КАБЛОВА СС, ТК И ЕНЕРГЕТИКЕ
PART OF THE BASEMENT GROSS AREA 116,82m²
RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE SPACE IS NOT
INTENDED EXCEPT IN THE CASE OF INTERVENTION ON EXISTING
INSTALLATIONS, INTENDED FOR SS, TK AND ENERGY CABLES

БРУТО ПОВРШИНА ДЕЛА ПОДРУМА 117,58m²
PART OF THE BASEMENT GROSS AREA 117,58m²

БРУТО ПОВРШИНА ДЕЛА ПОДРУМА 386,81m²
НАМЕЊЕН ЗА УГОСТИТЕЉСТВО.
ПРЕДВИЂЕНА РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА ПРОСТОРА ЗА ПОТРЕБЕ ЗАПОСЛЕНИХ У ЖЕЛЕЗНИЦИ - ГАРДЕРОБЕ ОСОБЉА
PART OF THE BASEMENT GROSS AREA 386,81m²
INTENDED FOR RENTING - CATERING. PREDICTED RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF SPACE FOR THE NEEDS OF RAILWAY EMPLOYEES
- STAFF DRESSING ROOM

БРУТО ПОВРШИНА ДЕЛА ПОДРУМА 208,66m²
НЕ ПРЕДВИЂА СЕ РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА
ПРОСТОРА ОСИМ У СЛУЧАЈУ ИНТЕРВЕНЦИЈА НА
ПОСТОЈЕЋИМ ИНСТАЛАЦИЈАМА, НАМЕЊЕНИ ЗА
ТЕРМОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ - КОТЛАРНИЦА
PART OF THE BASEMENT GROSS AREA 208,66m²
RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE SPACE IS
NOT INTENDED EXCEPT IN THE CASE OF INTERVENTION
ON EXISTING INSTALLATIONS, INTENDED FOR
THERMOTECHNICAL INSTALLATIONS - BOILER ROOM

ОСНОВА ПОДРУМА
BASE OF BASEMENT

ПОДРУМ

Ред.бр.	Намена простора	Површина (m²)	Облога		
			Под	Зидови	Плафон
1	ВЕТРОБРАН 1	7.49	керамичке плочице	глетовање,бојење	глетовање,бојење
1.2	ВЕТРОБРАН 2	7.31	керамичке плочице	глетовање,бојење	глетовање,бојење
2	КОМУНИКАЦИЈЕ	70.45	керамичке плочице	глетовање,бојење	глетовање,бојење
3	МАГ.КЦВ-1	10.32	керамичке пл.	глетовање,бојење	глетовање,бојење
4	МАГ.КЦВ-2	22.39	керамичке пл.	глетовање,бојење	глетовање,бојење
5	ЧАЈНА КУХИЊА	29.20	керамичке плочице, подна одводна решетка	глетовање,бојење	глетовање,бојење
6	ЖЕНСКА САНИТАРИЈА	19.30	керамичке пл.	глетовање,бојење	глетовање,бојење
7	Машки санитарни чвор женски санитарни чвор	23.60	керамичке пл.	керамичке пл.	глетовање,бојење
8	МУШКА САНИТАРИЈА	60.77	керамичке пл.	глетовање,бојење	глетовање,бојење
9	САНИТАРНИ ЧВОР МУШКИ	19.30	керамичке пл.	керамичке пл.	глетовање,бојење
10	ТЕХНИЧКЕ ПРОСТОРИЈЕ	67.78	бетонска подлога	глетовање,бојење	глетовање,бојење
11	ТЕХНИЧКЕ ПРОСТОРИЈЕ	74.59	бетонска подлога	глетовање,бојење	глетовање,бојење
12	КОТЛАРНИЦА	74.12	бетонска подлога	глетовање,бојење	глетовање,бојење
13	ПРОСТОР ЗА ДРВА	8.26	дрво	глетовање,бојење	глетовање,бојење
14	ПРОСТОР ЗА ШЉАКУ	10.15	дрво	глетовање,бојење	глетовање,бојење
15	ГАРДЕРОБА	13.77	керамичке плочице	глетовање,бојење	глетовање,бојење
16	ГУШ И ИНФОСКЕНИК	4.77	керамичке пл.	керамичке пл.	глетовање,бојење
17	WC	1.68	керамичке пл.	керамичке пл.	глетовање,бојење
18	СУПЕРВ	14.12	ивер	глетовање,бојење	глетовање,бојење
	Укупно нето подрума	577.04			
		102			

ЛЕГЕНДА

ЗИЗ ОД ОПЕКЕ

ЧЕЛИЧНИ ТАЛАСАСТИ ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЛИМ 0.07ЦМ

ЛЕКСАН "thermociller"

03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Инвеститор: Влада - Република Србија

ЈКП
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Немањина 6, 11000 Belgrade, Serbia, tel.: 011/3616-333, web site: www.sicip.co.rs

Одговорни пројектант/ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
Одговорни пројектант архитектонског дела пројекта/
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТОНСКОГ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:
Марина Пиварски, дипл.инж.арх.
Marina Pivarski, dipl.eng.arch.

Одговорни пројектант/ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
Весна Јовић, дипл.инж.арх.
Vesna Jović, dipl.eng.arch.

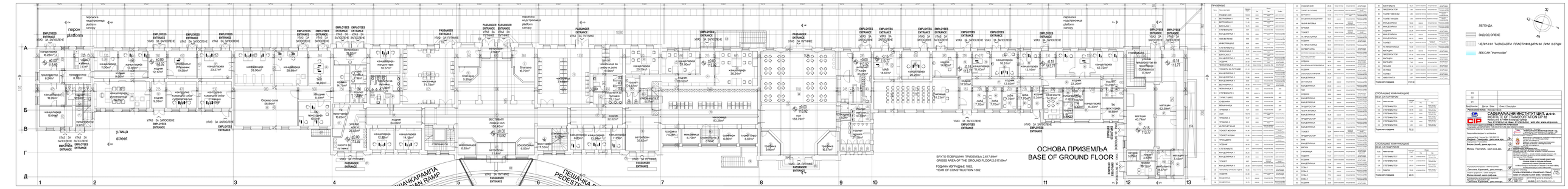
Пројектанти/Designed by:
Милош Пантелић, маст.инж.арх.
Miloš Pantelić, mast.ing.arch.

Руководилац пројекта / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
Svetlana Karanović, dipl.eng.arch.

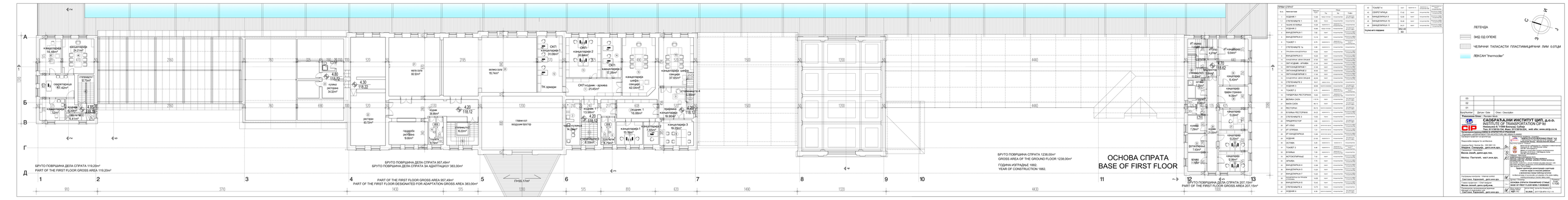
Руководилац организације пројекта/
Project Organization Manager:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
Svetlana Karanović, dipl.eng.arch.

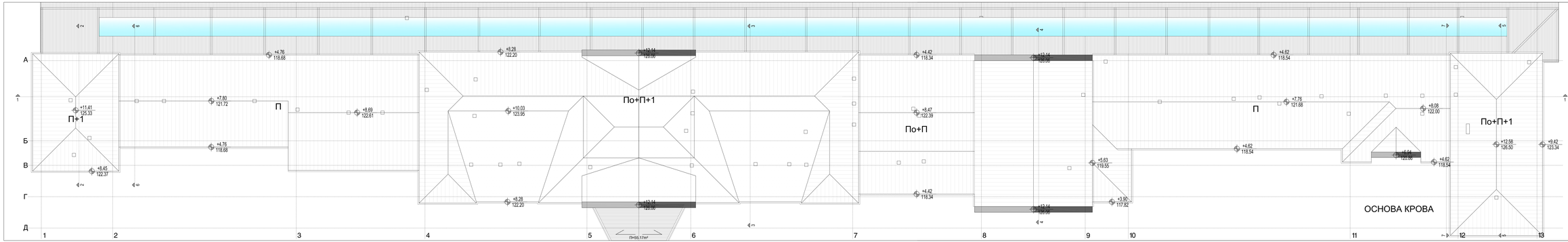
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ	ИКС
ИКС ЛИЦЕНЦА	300 0000
ИКС ЛИЦЕНЦА	310 0000
ИКС ЛИЦЕНЦА	381 0000

Врста техничке документације/
Type of technical documentation:
ГЛАВНА ПРОЈЕКТНА ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА
Назив пројекта/Project name:
ОСНОВА ПОДРУМА ЗГРАДЕ ЖЕЛ.СТАНИЦЕ
BASE OF BASEMENT HOUSE AT RAILWAY STATION
Број пројекта/Project number: **II-700**
Фаза пројекта/Project phase: **ИДП**
Врста техничке документације/Type of technical documentation: **ГЛАВНИ ПРОЈЕКТ**
Број листа/Sheet number: **II-1.1**
Датум/Date: **ДЕЦЕМБАР 2019.**
Размера/Scale: **1:100**
Број плана/Plan number: **II-1.1**



ПРИЗЕМЉЕ					
Бр.бр.	Намештај	Текући број	Ком	Димензије (ширина / дубина / висина)	Напомена
1	Столице ИЗО	10	комад	0.45 / 0.45 / 0.90	постојеће
2	ВЕШТАЧКИ ЦВЕТ	1.00	комад	0.40 / 0.40 / 1.80	постојеће
3	БИБЛИОТЕКА 1	16.75	лимар	0.40 / 2.00 / 2.20	постојеће
4	БИБЛИОТЕКА 2	16.75	лимар	0.40 / 2.00 / 2.20	постојеће
5	КАНЦЕЛАРИЈА 1	9.60	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
6	ОБЕЗБЕЂЕЊЕ	0.60	лимар	0.60 / 1.00 / 2.80	постојеће
7	ИНФОРМАЦИЈЕ	0.60	лимар	0.60 / 1.00 / 2.80	постојеће
8	СТЕПЕНИШТЕ 2	0.60	лимар	0.60 / 1.00 / 2.80	постојеће
9	КАНЦЕЛАРИЈА 2	9.60	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
10	КАНЦЕЛАРИЈА 3	9.60	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
11	ТОАЛЕТИ ЗА ПУТНИКЕ	21.10	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
12	КАНЦЕЛАРИЈА 4	12.96	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
13	КАНЦЕЛАРИЈА 5	13.06	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
14	КАНЦЕЛАРИЈА 6	13.06	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
15	ФОТОКОПИР	0.60	лимар	0.60 / 1.00 / 2.80	постојеће
16	КАНЦЕЛАРИЈА 7	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
17	ТОРЗО	0.60	лимар	0.60 / 1.00 / 2.80	постојеће
18	ТОРЗО ДИРО	0.60	лимар	0.60 / 1.00 / 2.80	постојеће
19	СТЕПЕНИШТЕ 3	0.60	лимар	0.60 / 1.00 / 2.80	постојеће
20	МЕНАЏЕРКА	9.75	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
21	ТРАФИКА 1	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
22	КОЛ	0.60	лимар	0.60 / 1.00 / 2.80	постојеће
23	ТРАФИКА 2	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
24	ТРАФИКА 3	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
25	ШАЛТЕР ГРАД	0.60	лимар	0.60 / 1.00 / 2.80	постојеће
26	ТОАЛЕТ ЖЕНСКИ	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
27	ТОАЛЕТ МУШКИ	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
28	ТРПЕЗАРИЈА	1.00	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
29	СТЕПЕНИШТЕ 4	0.60	лимар	0.60 / 1.00 / 2.80	постојеће
30	КАНЦЕЛАРИЈА 8	21.60	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
31	ТОАЛЕТ 1	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
32	КАНЦЕЛАРИЈА 9	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
33	КАНЦЕЛАРИЈА ЗА ПОСЕТЕ ЗАТВОРЕНИМА	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
34	ТОАЛЕТ 2	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
35	КАНЦЕЛАРИЈА 10	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
36	КАНЦЕЛАРИЈА 11	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
37	ТОАЛЕТ ЗА ПУТНИКЕ	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
38	ТОАЛЕТ ЗА ПУТНИКЕ	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће
39	ТОАЛЕТ ЗА ПУТНИКЕ	16.48	лимар	3.20 / 3.00 / 2.80	постојеће


А
Б
В
Г
Д
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
канцеларија 16.48m²
канцеларија 24.21m²
секретаријат 97.42m²
канцеларија 32m²
канцеларија 4.41m²
4.80 118.22
4.30 118.22
мала сала 68.50m²
кухиња 39.98m²
ресторан 69.72m²
предворје ресторана 19.66m²
гардероба 19.66m²
4.20 118.12
велика сала 16.74m²
гардероба 16.22m²
ПТТ 118.22
4.20 118.12
ПЗВ 118.22
ПЗВ 118.12
ОКП канцеларија 3 31.06m²
ОКП канцеларија 2 24.84m²
ОКП канцеларија 1 31.06m²
ОКП канцеларија 5 12.26m²
ОКП кадрови - архива 20.47m²
ТК орман
ОКП кадрови - архива 21.45m²
канцеларија шефа секције 37.65m²
канцеларија 42.04m²
канцеларија 4 3.99m² 118.12
канцеларија 5 3.99m² 118.12
главна кухиња 14.29m²
кухиња 13.58m²
кухиња 4.20m² 118.12
кухиња 4.20m² 118.12
канцеларија 1 16.86m²
канцеларија 2 15.18m²
канцеларија 3 7.66m²
канцеларија 6 8.20m²
ПЗВ 118.12
ПЗВ 118.22
ПЗВ 118.12
ПЗВ 118.22
ПЗВ 118.12
ПЗВ 118.22



ЛЕГЕНДА

- ЗИД ОД ОПЕКЕ
- ЧЕЛИЧНИ ТАЛАСАСТИ ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЛИМ 0.07LM
- ЛЕКСАН "thermoclear"
- ЖЕЛЕЗОБЕТОНСКИ ЗИДОВИ ОМЕТАЛИСАНА И БОЈЕНА ФАСАДА
- ЧЕЛИЧНИ ПОЦИНКОВАНИ РАВНИ ЛИМ 0.07LM

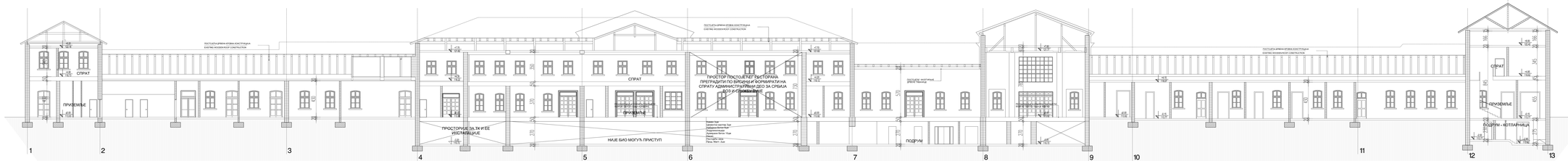
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Реализатор / Executor:

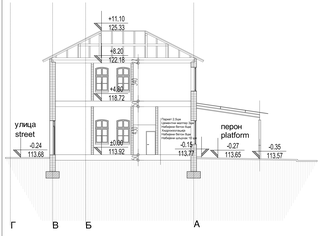
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd.
Немањина 6, 11000 Београд
Тел: 011/3616-134; Факс: 011/3616-224; web site: www.sicip.co.rs

Пројектовање конструкције / PROJECTING OF CONSTRUCTION:
Одговорни пројектант / Responsible designer:
Одговорни пројектант за архитектуру / Responsible designer for architecture:
Инжењер Број / Number No.: 300 0801 03
Марјана Симоновић, дипл.инж.арх.
Пројектант / Designer:
Весна Јовић, дипл.грађ.инж.
Милош Павловић, маст.инж.арх.
Контролисао пројектант / Internal control:
Светлана Кајровић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант / Chief designer:
Весна Јовић, дипл.грађ.инж.
Директор / Director:
Драган Јовић, дипл.инж.грађ.

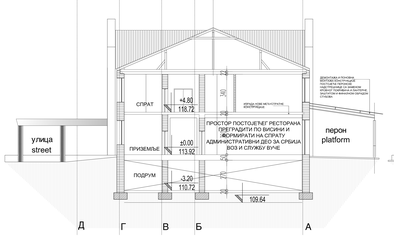
Назив пројекта / Project name:
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА ГРАЂ. * **АД**
РЕКОНСТРУКЦИЈА ЗАВОЈА ЗА ЈЕЗЕРО ДО ЗАВОЈА ЗА ЗЛАТИБОР
Врста техничке документације / Type of technical documentation:
ГЛАВНА СВЕСКА
Пројекат за грађевинску дозволу / Project for building permit
Пројекат за извођење / Project for execution
Пројекат изведеног објекта / Project of executed object
Елаборат / Report
ПОЈЕДИНАЧНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА
ГЛАВНА СВЕСКА
Назив објекта / Object name:
ПОЈЕДИНАЧНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА ГРАЂЕВИНСКИХ ЗАНАТСКИХ РАДОВА НА ОБНОВИ ЗАВОЈА ЗА ЈЕЗЕРО ДО ЗАВОЈА ЗА ЗЛАТИБОР
Назив целине / Unit name:
ПОЈЕДИНАЧНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА ГРАЂЕВИНСКИХ ЗАНАТСКИХ РАДОВА НА ОБНОВИ ЗАВОЈА ЗА ЈЕЗЕРО ДО ЗАВОЈА ЗА ЗЛАТИБОР
Назив пројекта / Project name:
ОСНОВА КРОВА СТАНИЧНОГ СТАНА
BASE OF ROOF HERE / STEBENICE
Број пројекта / Project number: 1/2025
Број листа / Sheet number: 1/1
Датум / Date: јул 2025
Размера / Scale: 1:100
Фаза пројекта / Project phase: ПГД
Број техничке документације / Technical documentation number: 1/2025
Датум / Date: јул 2025
Замена за / Replacement for:


ПОСТОЈЕЋА ДРВЕНА КРОВНА КОНСТРУКЦИЈА
ЕЛЕКТРИЧНО ЗАГРЕВАЊЕ ОЛУКА

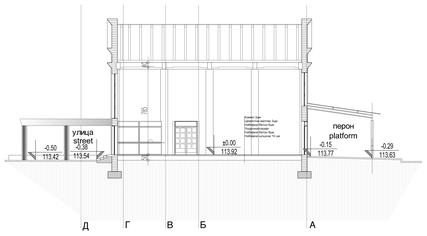
ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



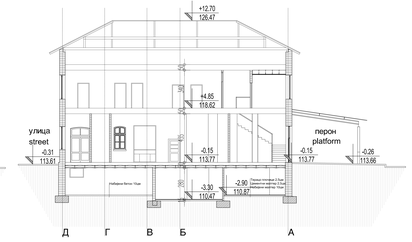
ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



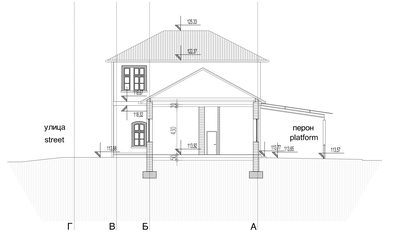
ПРЕСЕК 4-4
SECTION 4-4



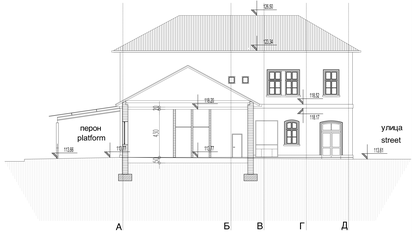
ПРЕСЕК 5-5
SECTION 5-5



ПРЕСЕК 6-6
SECTION 6-6



ПРЕСЕК 7-7
SECTION 7-7



ЛЕГЕНДА

ЗИД ОД ОПЕКЕ

ЧЕЛИЧНИ ТАЛАСАСТИ ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЛИМ 0.07Дм

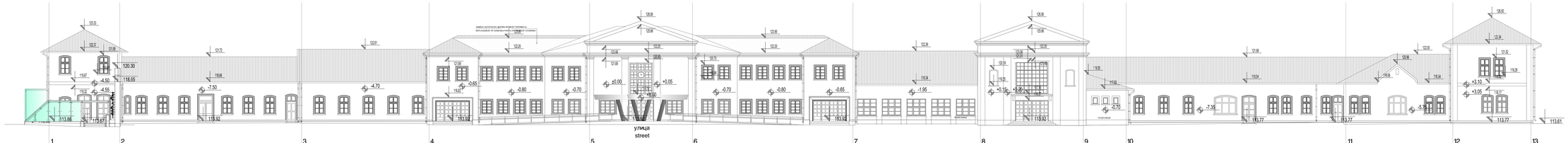
ЛЕКСАН "thermoclin"

03		
02		
01		
Mark/Number	Датум / Date	Опис / Description

Рачунарски Клик / Kompjuterski klik

ЦИП
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Itd
Немањина 6 / 11000 Београд, Србија
Телефон/fax: +381 11 3086 911, web site: www.sitcip.co.rs
Одговорни пројектант / Odgovorni projektant
Милан Јовић, дипл.инж.арх. / Milan Jović, dipl.ing.arch.
Главни пројектант / Glavni projektant
Милица Павловић, мастер инж. арх. / Milica Pavlović, mast.ing.arch.
Руководилац организационе јединице / Rukovodilac organizacione jedinice
Светлана Радовић, дипл.инж.арх. / Svetlana Radović, dipl.ing.arch.
Руководилац пројектантске групе / Rukovodilac projektantske grupe
Светлана Радовић, дипл.инж.арх. / Svetlana Radović, dipl.ing.arch.
Пројектовао / Projektovao
Светлана Радовић, дипл.инж.арх. / Svetlana Radović, dipl.ing.arch.
Сарадник / Saradnik
Милица Павловић, мастер инж. арх. / Milica Pavlović, mast.ing.arch.

Лиценца бр. / Licence No. 300 0661 09
Број пројекта / Broj projekta 1/2020
Фаза / Faza ИДР / IDP
Врста техничке документације / Vrsta tehničke dokumentacije
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА / PROJEKAT ZA IZVOĐENJE RADOVA
Назив пројекта / Naziv projekta
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА СПРАТ "Б"
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА СПРАТ "Б"
Број листа / Broj lista 1/1
Врста и намена објекта / Vrsta i namena objekta
Пословно-трговински објекат / Poslovno-trgovinski objekat
Локација / Lokacija
Београд, Београдска тврђава, Кнежева спаваћа соба / Beograd, Beogradska tvrđava, Kneževa spavaća soba
Катастарска парцела / Katastarska parcela
Београдска тврђава, Кнежева спаваћа соба / Beograd, Beogradska tvrđava, Kneževa spavaća soba
Катастарска општина / Katastarska opština
Стари град / Stari grad
Инвеститор / Investitor
Републичка дирекција за имовину Републике Србије / Republička direkcija za imovinu Republike Srbije
Београд, Краља Петра 16 / Beograd, Kralja Petra 16
Садржај листа / Sadržaj lista
Пресеци са котама нивелете и висинама спратова / Preseci sa kotama nivelete i visinama spratova
Размера / Razmera
1:100
Датум / Datum
Септембар 2020. / Septembar 2020.



ЛЕГЕНДА

- МАЛТЕРИСАНА И БОЈЕНА ФАСАДА (ТЕРМО МАТЕР И СИЛИКОНСКА БОЈА)
- ЖЉЕБЉЕНИ ЦРЕП
- ЧЕЛИЧНИ ПЛАСТИФИЦИРАНИ РАВНИ ЛИМ 0.07ЦМ
- АЛУКОБЕНД
- СИГУРНОСНО (КАЉЕНО) СТАКЛО

03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Реновација Бања / Rudnik Banja

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Немањина 6, 11000 Belgrade, Serbia, tel: +381 11 3616 333, web sites: www.sicip.co.rs

Одговорни пројектант/ЛИЦЕ ЗА ИНТЕГРИТЕТ И РЕШЕЊЕ
Одговорни пројектант/ЛИЦЕ ЗА ИНТЕГРИТЕТ И РЕШЕЊЕ
Одговорни пројектант/ЛИЦЕ ЗА ИНТЕГРИТЕТ И РЕШЕЊЕ

Responsible designer for architecture

Ивана Пух, Број лиц. бр.: 381 6601 03
Марина Симоњић, дипл.инж.арх.
Ивана Пух, дипл.инж.арх.
Весна Јовић, дипл.арх.тех.
Милош Пантић, маст.инж.арх.

Инструкција контроле / Internal control

Светлана Караклајић, дипл.инж.арх.

Руководилац пројектантског тима / Team leader

Весна Јовић, дипл.инж.арх.

Руководилац пројектантског тима / Team leader

Светлана Караклајић, дипл.инж.арх.

Инвеститор / Investor
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОЈВОДИНЕ ШУМЕ Д.О.О.
Булевар Михајла Пупина 25, Нови Сад
Булевар Михајла Пупина 25, Novi Sad

Врста техничке документације / Type of technical documentation
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДИЗАЈНА ОБЈЕКАТА СА СТАЛНОМ И РАЗЛИЧИТОМ НАМЕНОМ СПРАТА И КРОВА СА ПРОЈЕКТОМ ЗЕЛЕНИЛА
Architectural design project of objects with permanent and different purpose of floors and roof with landscaping project

Врста пројекта / Type of project
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДИЗАЈНА ОБЈЕКАТА СА СТАЛНОМ И РАЗЛИЧИТОМ НАМЕНОМ СПРАТА И КРОВА СА ПРОЈЕКТОМ ЗЕЛЕНИЛА
Architectural design project of objects with permanent and different purpose of floors and roof with landscaping project

Назив пројекта / Project name
РЕНОВАЦИЈА ВИЛЕ ТОМАШЕВИЋ РУДНИК
RENOVATION OF THE TOMASHEVIC VILLA, RUDNIK

Назив листа / Sheet name
ФАСАДА ПРЕМА УЛИЦИ
FACADE TOWARDS THE STREET

Број листа / Sheet number
А-06

Размера / Scale
1:100

Датум / Date
ЈАНУАР 2019.
JANUARY 2019.

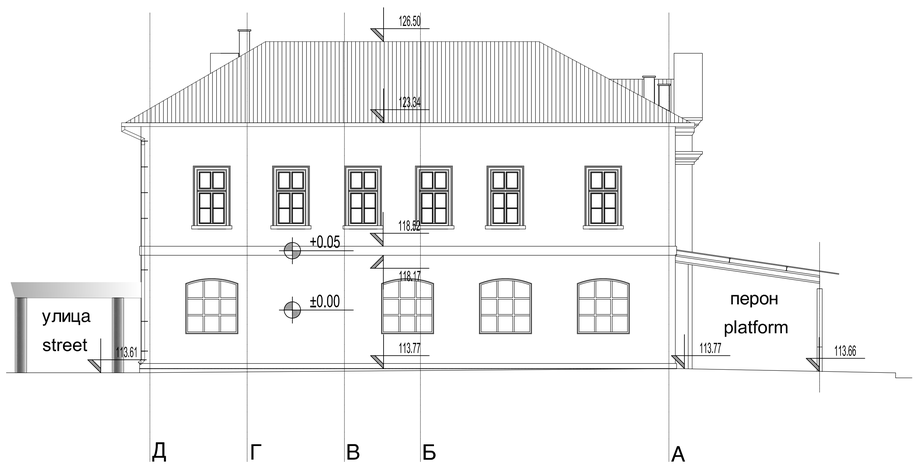
Фаза / Phase
ПЗИ
PEP

Број пројекта / Project number
18-06-А

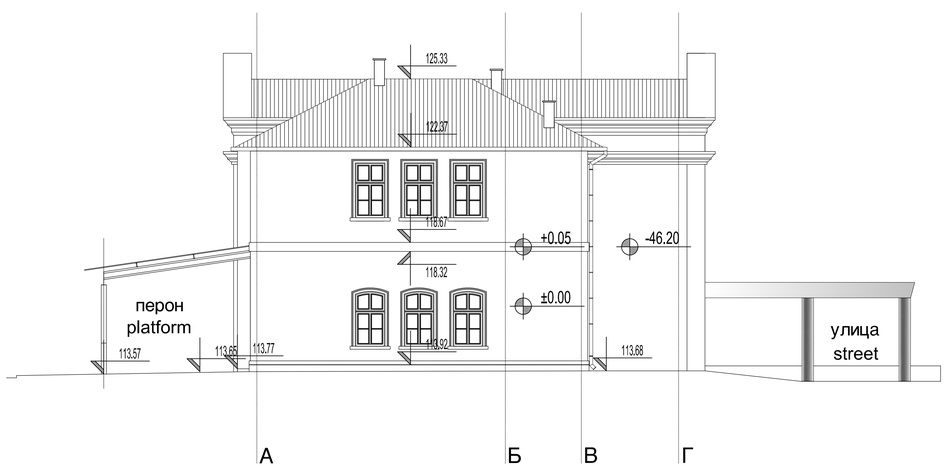
Датум штампе / Print date
15.01.19

Формат / Format
A1

ЈУЖНА ФАСАДА
SOUTH VIEW



СЕВЕРНА ФАСАДА
NORTH VIEW



ЛЕГЕНДА

- МАЛТЕРИСАНА И БОЈЕНА ФАСАДА (ТЕРМО МАЛТЕР И СИЛИКОНСКА БОЈА)
- ЖЉЕБЉЕНИ ЦРЕП
- ЧЕЛИЧНИ ПЛАСТИФИЦИРАНИ РАВНИ ЛИМ 0.07ЦМ
- АЛУКОБОНД
- СИГУРНОСНО (КАЉЕНО) СТАКЛО

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ
CIP
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица/Organization unit: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру
Responsible designer for architecture
лиценца број: / license No.: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

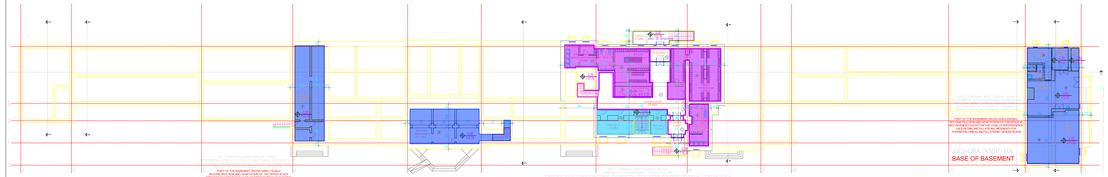
Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и адаптације и доградње зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Суботица
Architectural design of reconstruction and adaptation of the station building, including landscaping in Subotica railway station

Цртеж: / Drawing:
ЗАПАДНА ФАСАДА ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ
WEST FACADE NEWLY DESIGNED

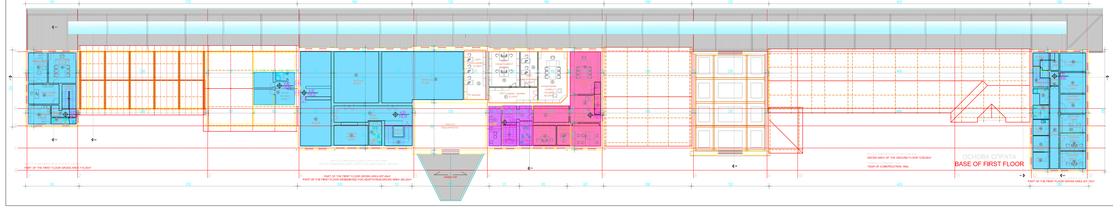
Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
Датум/ date: 12.2018.
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-1/12.1-1.19

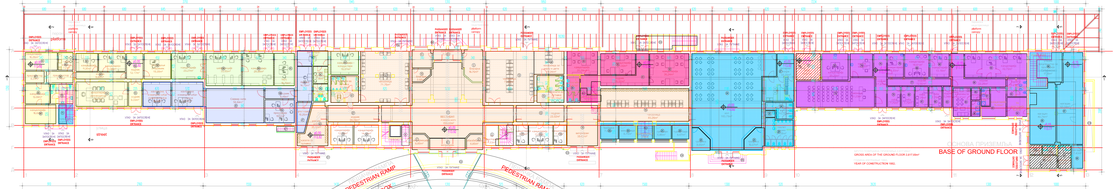
ОСНОВА ПОДРУМА



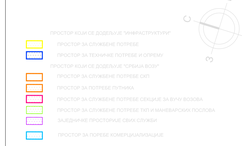
ОСНОВА СПРАТА



ОСНОВА ПРИЗЕМЉА



ПРЕСЕК 1-1



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Реализациони Блок: / Realization Block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: / ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
Responsible designer for architecture

Мирјана Стевић, дипл.инж.арх.
Весна Јовић, дипл.инж.арх.
Милош Павловић, маст.инж.арх.

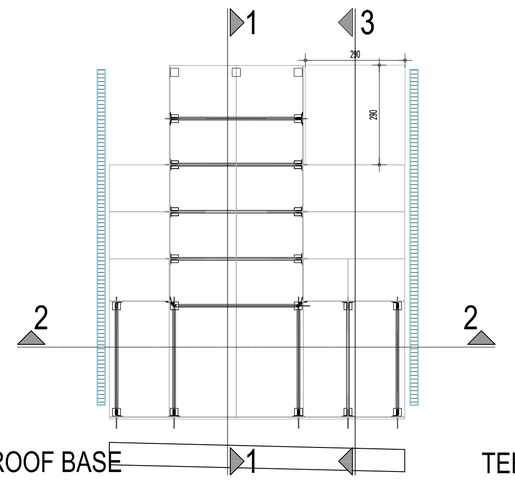
Главни пројекат
Main project

Назив пројекта / Project No.: 300 0801 03
Медина - Стевојевића, дипл.инж.арх.
Весна Јовић, дипл.инж.арх.
Милош Павловић, маст.инж.арх.

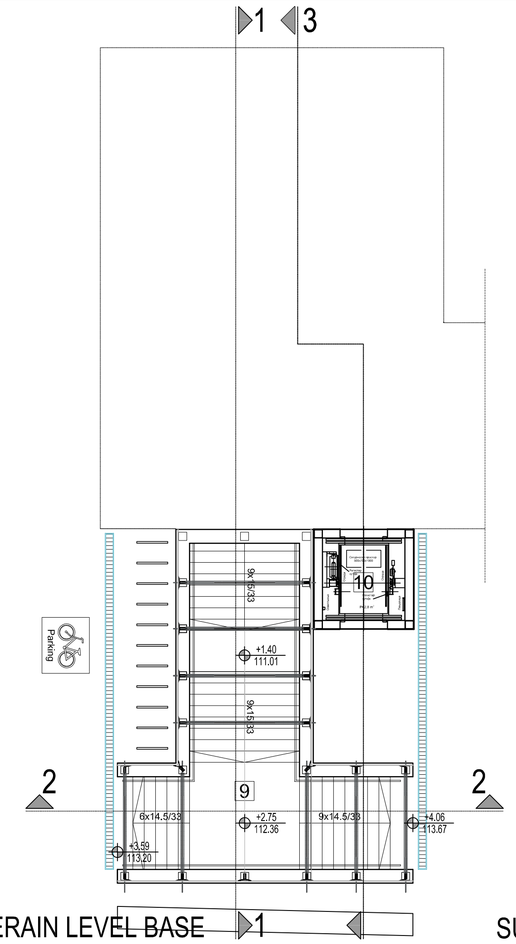
Врста техничке документације:
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
Назив објекта: **ИЗГРАДЊА ТРАМВАЈСКЕ ПРУГЕ ЗА ВОЗНУ ЛИНИЈУ ЗЕЛЕЗНИК - ЛИМАН**
Врста техничке документације: **ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**
Предмет: **Предмет архитектура**
Предмет архитектура: **Предмет архитектура**
Предмет архитектура: **Предмет архитектура**
Предмет архитектура

Подходник

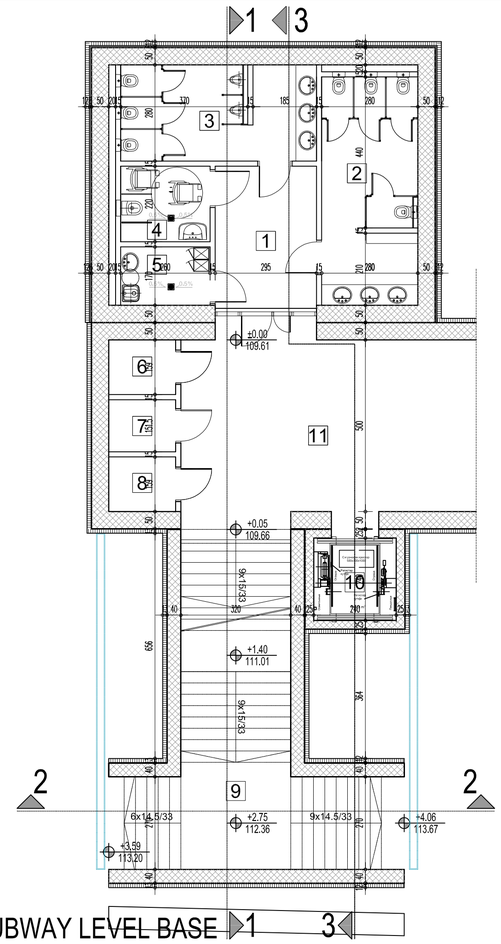
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	Површина П (m²)	Обим О (m)	ОБРАДА			
				Сокла	ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1	Предпростор			керам.плочице h=10 cm	керам.плочице	полудисперз.боја	полудисперз.боја
2	Женски тоалет			/	керам.плочице	кер.пл. h=260 cm/ полудисперз.боја	полудисперз.боја
3	Мушки тоалет			/	керам.плочице	кер.пл. h=260 cm/ полудисперз.боја	полудисперз.боја
4	Тоалет за особе са инвалидитетом			/	керам.плочице	кер.пл. h=260 cm/ полудисперз.боја	полудисперз.боја
5	Просторија за одржавање			/	керам.плочице	кер.пл. h=260 cm/ полудисперз.боја	полудисперз.боја
6	Техничка просторија 1			штампани бетон h=80 cm	штампани бетон	полудисперз.боја	полудисперз.боја
7	Техничка просторија 2			штампани бетон h=10 cm	штампани бетон	полудисперз.боја	полудисперз.боја
8	Техничка просторија 3			штампани бетон h=80 cm	штампани бетон	полудисперз.боја	полудисперз.боја
Укупна затворена површина							
9	Степениште		/		штампани бетон	полудисперз.боја	каљено стакло
10	Лифт (окно/кућица)				цементна кошуљица	полудисперз.боја/ каљено стакло	каљено стакло
11	Предпростор 2		/		штампани бетон	полудисперз.боја	полудисперз.боја



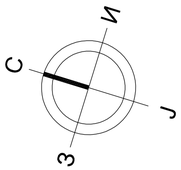
ROOF BASE
ОСНОВА КРОВА



TERAIN LEVEL BASE
ОСНОВА НА КОТИ ТЕРЕНА



SUBWAY LEVEL BASE
ОСНОВА НА КОТИ ПОТХОДНИКА



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру
Responsible designer for architecture
лиценца број: / license No.: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Nemanjina 22 - 26; 11000 Beograd; Srbija
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design: **Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица путничка. Пројекат архитектуре везе подходника са станичним платоом**
Architectural design of reconstruction and adaptation of the station building, including landscaping in Subotica railway station. Architectural design of subway and station square connection

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

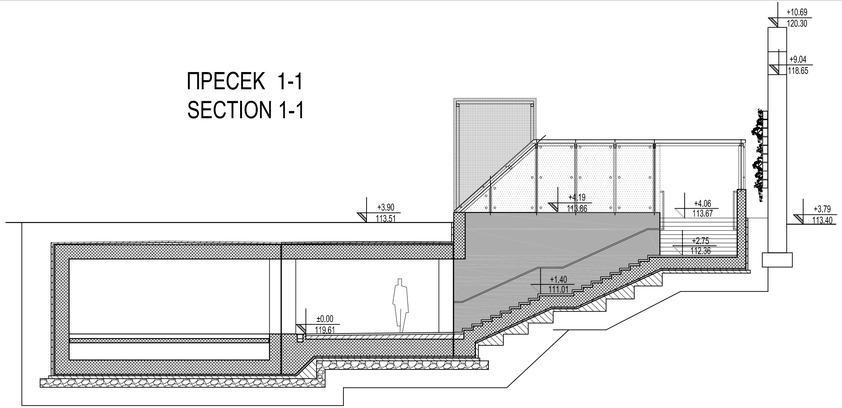
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: / Drawing: **ВЕЗЕ ПОДХОДНИКА СА СТАНИЧНИМ ПЛАТООМ - ОСНОВЕ**
SUBWAY AND STATION SQUARE CONNECTION - BASES

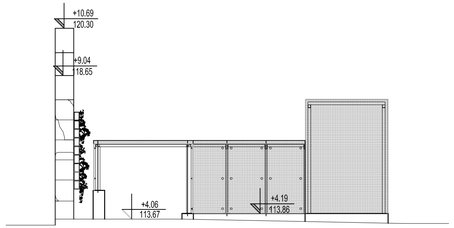
Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**02.2020.**	2017-728-АРХ-1/12.1-21

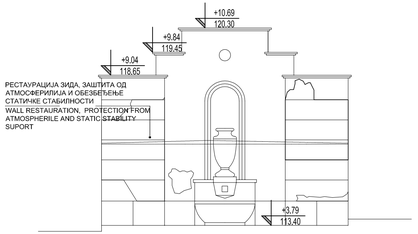
ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1



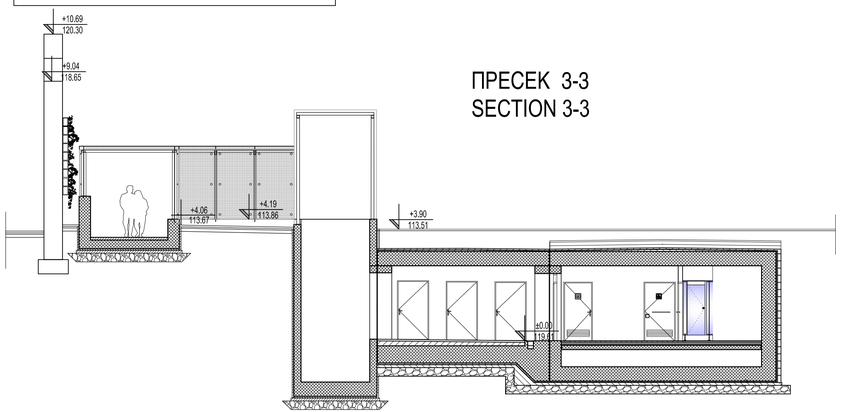
ИСТОЧНИ ИЗГЛЕД
EAST VIEW



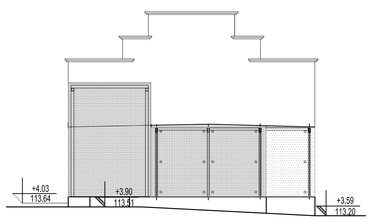
ЈУЖНИ ИЗГЛЕД
SOUTH VIEW



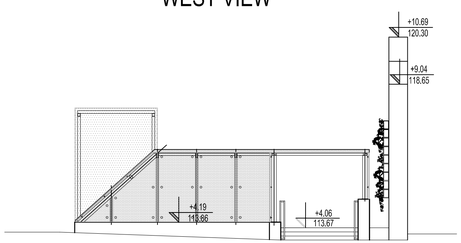
ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



СЕВЕРНИ ИЗГЛЕД
NORTH VIEW



ЗАПАДНИ ИЗГЛЕД
WEST VIEW



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:**ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ**
/Organization unit:DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру
Responsible designer for architecture
лиценца број: / license No.: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Сарадници: / Associates:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Надлежно министарство пројекта / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

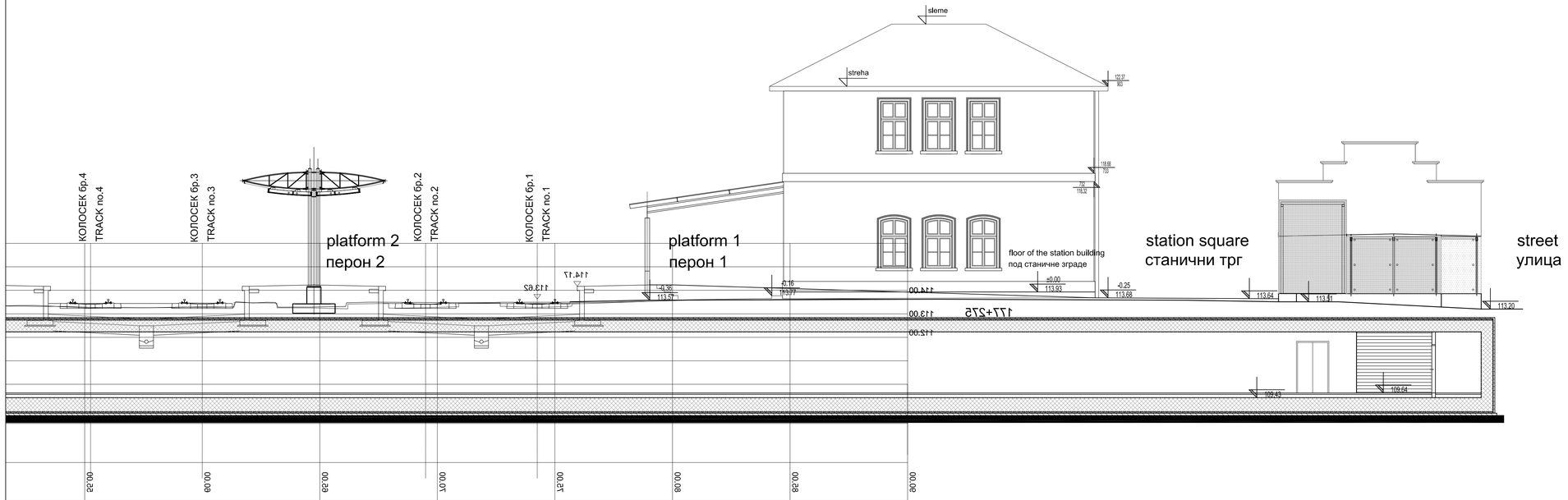
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design: **Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица путничка. Пројекат архитектуре веза подходника са станичним платоом**
Architectural design of reconstruction and adaptation of the station building, including landscaping in Subotica railway station. Architectural design of subway and station square connection

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: / Drawing: **ВЕЗЕ ПОДХОДНИКА СА СТАНИЧНИМ ПЛАТООМ - ИЗГЛЕДИ И ПРЕСЕЦИ**
SUBWAY AND STATION SQUARE CONNECTION - VIEWS AND SECTIONS
Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: **ИДП** / PD
датум:/date: **02.2020.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-1/12.1-22



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:**ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ**
/Organization unit:DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру
Responsible designer for architecture
лиценца број: / license No.: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Сарадници: / Associates:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 22-26, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Корч-чилац пројекта: / Employer:
Министарство грађевинарства, саобраћаја і інфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design: **Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица-путничка. Пројекат архитектуре веза подходника са станичним платоом**
Architectural design of reconstruction and adaptation of the station building, including landscaping in Subotica railway station. Architectural design of subway and station square connection

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

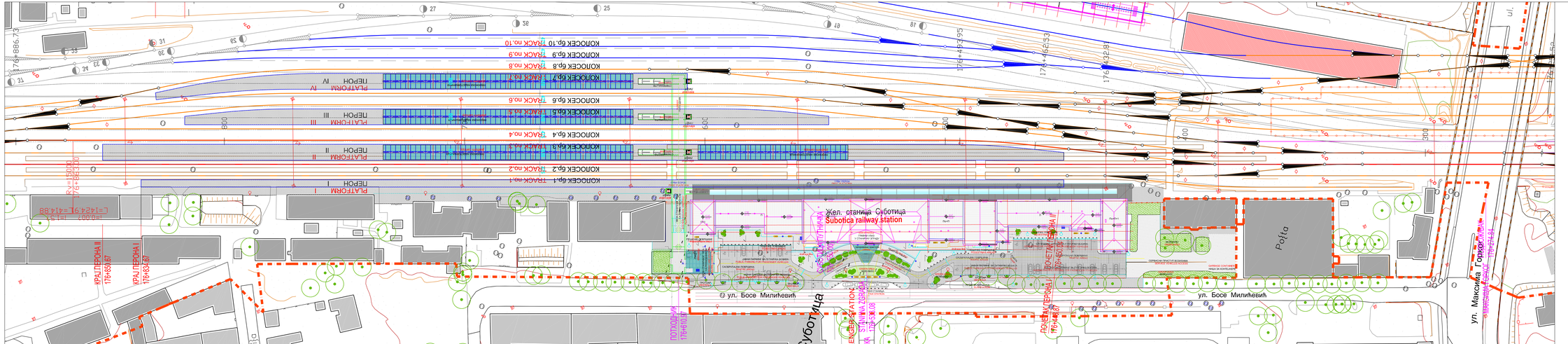
Цртеж: / Drawing: **ВЕЗЕ ПОДХОДНИКА СА СТАНИЧНИМ ПЛАТООМ - ПОДЗЕМНИ ПРЕСЕК**
SUBWAY AND STATION SQUARE CONNECTION -CROSS SECTION

Размера: Scale: **1:100**

Фаза пројекта: Design phase: **ИДЈ / PD**

датум:/date: **02.2020.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-1/12.1-23



ЛЕГЕНДА /LEGEND

- ОБЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ Пк=2617,20m² /RAILWAY STATION FACILITY
- ПЕРОНИ И ТРОТОАРИ - бехатон Пк=2340,87+679,63m² /PLATFORMS AND SIDEWALKS - vibrodion-pressed concrete slabs
- САОБРАЋАЈНЕ/КОЛСКЕ - камена/бетонска коцка 10/10/10cm Пк=1547,33m² /ROADS - rock/concrete blocks 10/10/10cm
- САОБРАЋАЈНЕ/КОЛСКЕ - асфалт Пк=624,58m² /ROADS - asphalt
- СТАНИЧНИ ТРГ - шпалирани бетон/бетон плоче 30/60/6cm Пк=1553,34m² /STATION SQUARE - rock/concrete tiles 30/60/6cm
- ЖАРДИЊЕРЕ И ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - трава Пк=267,22+340,75m² /PLANT BOXES AND AREAS UNDER VEGETATION - grass
- НАДСТРЕШНИЦЕ - постојеће и планиране Пк=1188,05+140,08m² /CANOPY - existing and planned
- ОГРАДА /FENCE
- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА /LIMIT OF RAILWAY LAND
- УЛИЧНА РАСВЕТА - 20 ком. /STREET LIGHTING
- КЛУПЕ - 11 ком. /BENCH
- ГРАНИЧНИ СТУБИЋИ/ - 77 ком. /EDGE BOLLARDS
- ДРЖАЧИ ЗА БИЦИКЛЕ - 3 ком. /BICYCLE RACKS
- ПОСУДЕ ЗА ОТПАТКЕ - 15 ком. /WASTE BINS

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица/ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ /ARCHITECTURE AND DESIGN DEPARTMENT
Одговорни пројектант за архитектуру / Responsible designer for architecture

лиценца број / license No.: 300 0801 03
Мирјана Савић,дипл.инж.арх.
Сарадници / Collaborators:
Весна Јанић,дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Инвеститор / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД Немањина 6, Београд / Nemanjina 6, Belgrade, Republic of Serbia

Пројекат: Пројекат за грађевинску дозволу, сагласност и реконструкцију железничке инфраструктуре / Project: Project for construction permit, consent and reconstruction of railway infrastructure

Објекат / Object: ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА СУБОТИЦА /RAILWAY STATION SUBOTICA

Комплекс / Complex: ЗГРАДА ПУТНИЧКЕ ЗГРАДЕ И ПРЕДВОРЈА ЖЕЛЕЗНИЦА, ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЦА /BUILDING OF PASSENGER BUILDING AND RAILWAY LINE SECTION NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER RAILWAYS

Део пројекта / Part of Project:

Пројекат адаптације реконструкције и адаптације станичне зграде и адаптације и доградње улаза за ОС и ТК са склоништем и реконструкције и адаптације перона и надстрешница

Architectural design for adaptation and reconstruction of the railway station building, including technological for Subotica railway station

Ознака листа / Drawing No.: АР/1

Назив листа / Drawing Title: СИТУАЦИЈА СА ОСНОВОМ КРОВА - ПЛАН МЕТАЛНЕ ОПРЕМЕ / SITE PLAN WITH ROOF PLAN

Размера / Scale: 1:500

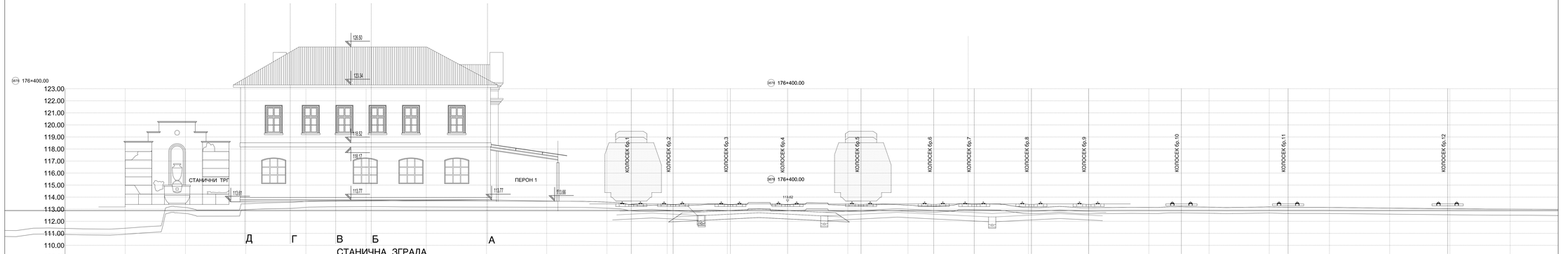
Главни пројектант / Chief designer: Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице / Manager of organization unit: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Контролисао / Controlled: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Број пројекта / Project No.: 02.20/20

Датум / Date: 2017-726-АРХ-Н12.1-24



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица: **ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ**
Organizational unit: **INSTITUTE FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING**
Одговорни пројектант за архитектуру:
Responsible designer for architecture
лиценца број / license No.: 300 0801 03
Марјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Сарадници / Associates:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.
Руководилац пројекта / Project manager:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД
Железничка станица Београд Центар, Немањина 6, Београд, Република Србија
Railway Station Belgrade Center, Nemanjina 6, Belgrade, Republic of Serbia
Надзорни орган:
Supervising authority:
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26, 11000 Belgrade, Serbia
Број одобрења / Approval number: 350-00-00197/2013-07
Објекат / Object:
ЗАВРШНА СЛИКА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ СЕВЕРОЗАПАД, ДЕВИЋА НОВА САД - СПОЉНА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА СЕВЕРОЗАПАД
FINAL PICTURE OF RAILWAY STATION BOUNDARY NORTHWEST LINE, DEVIĆA NOVA SAD - SPOLJNA - STATE BOUNDARY NORTHWEST
Дио пројекта / Part of Design:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и адаптације и доградње улаза за ЦС и ТК са спољним уређењем у Суботици железничка станица
Architectural design of reconstruction and adaptation of the station building, including landscaping in Subotica railway station

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

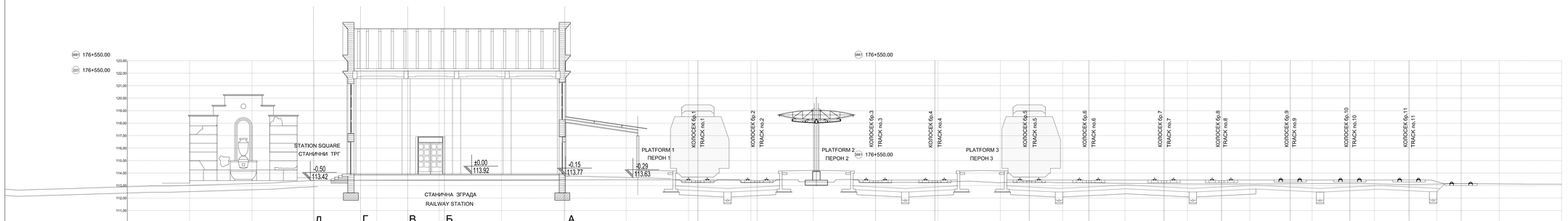
Садржај / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ У СТАЦИОНАЖИ
km 176+400.00

Размера: 1:100

Број пројекта: Project number:
ИДП1/19

Датум израде: Date:
02.2020.

Црт.бр. Drawing No.:
2017-729-АРХ-1/12.1~25



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
Organizational unit INSTITUTE FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру / Responsible designer for architecture

лиценца број / license No.: 300 0801 03
Марјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Сарадници / Associates:
Весна Јовић, дипл.арх.тех.

Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Руководилац пројекта / Manager:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Немањина 34 - 36 / 1948 Београд; Србија
Немањина 22-24; Etnos / 1000 Београд; Србија
web site: www.ziis.rs

Project manager:
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Nemanjina 6; 11000 Belgrade; Serbia
Nemanjina 34 - 36 / 1948 Belgrade; Serbia
Nemanjina 22-24; Etnos / 1000 Belgrade; Serbia
web site: www.ziis.rs

Сарадници / Associates:
ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ АД - ДИРЕКЦИЈА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ ЗЕЛЕЗНИЦА;
ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ АД - СЕКТОРА - ДИРЕКЦИЈА ГРАЂЕВИНА ЗЕЛЕЗНИЦА;
RAILWAYS OF SERBIA JSC - RAILWAY INFRASTRUCTURE DIRECTORATE;
RAILWAYS OF SERBIA JSC - SECTOR FOR CIVIL ENGINEERING DIRECTORATE;

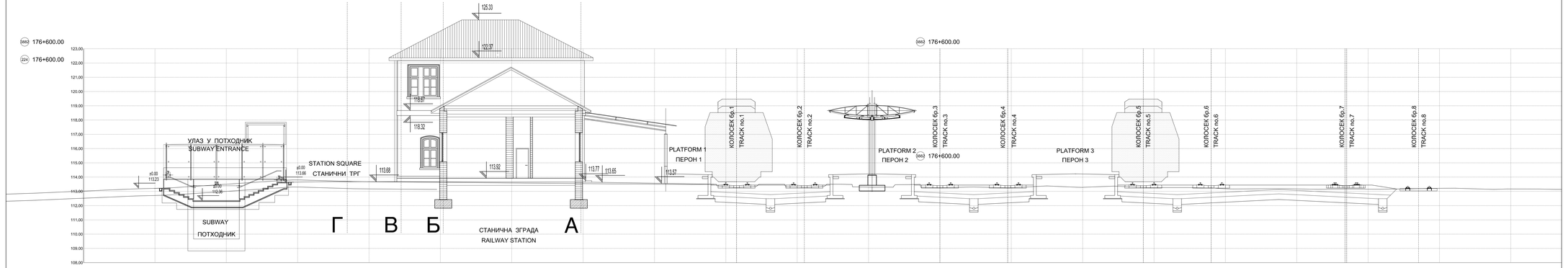
Део пројекта / Part of Design:
Пројекат реконструкције железничке пруге и железничких станица на деоници пруге Београд Центар - Београд Карађорђево
Architectural design of reconstruction of the railway line and railway stations on the section Belgrade Center - Belgrade Karadjordjevo

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
Светлана Караковић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јовић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Караковић, дипл.инж.арх.

Сарадник / Associate:
**Ивана Ђорђев



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:**ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ**
*Organization unit:***DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING**

Одговорни пројектант за архитектуру
Responsible designer for architecture
лиценца број / license No.: 300 0801 03
Мирјана Самарџић, дипл.инж.арх.

Сарадници / Associates:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Инвеститор / Investor:
ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СРБИЈЕ " АД
Г ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД
Немањина 6/VI, Београд, Немањина 6/VI, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 -26, 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Object:
РЕКОНСТРУКЦИЈА ПРУГЕ
БЕОГРАД -СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ВУКОВАР-НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА:
BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта / Part of Design:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и адаптације и доградње улаза за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Суботица
Architectural design of reconstruction and adaptation of the station building, including landscaping in Subotica railway station

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

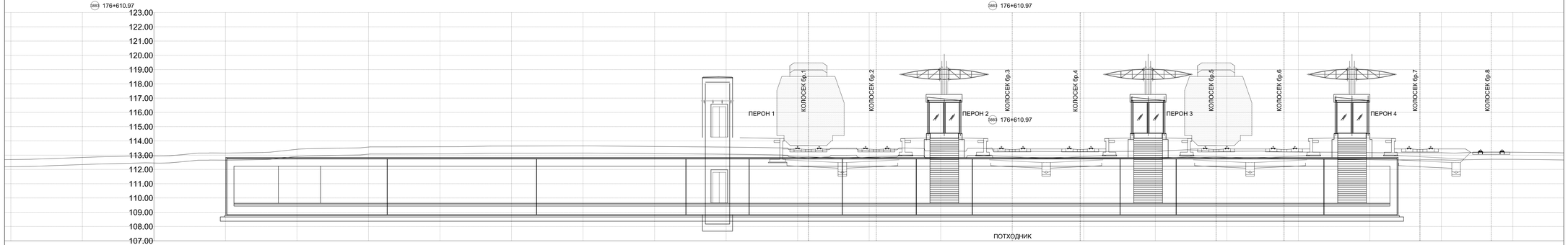
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ У СТАЦИОНАЖИ
km 176+600.00

Размера:
1:100

Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум/date:
02.2020.

Цртеж бр. /Drawing No.:
2017-728-АРХ-112.1- 27



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:**ОДЕЉЕЊЕ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ**
Organization unit:DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру
Responsible designer for architecture
лиценца број / license No.: 300 0801 03
Мирјана Самарџић, дипл.инж.арх.

Сарадници / Associates:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Руководилац контроле / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта / Investor:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СРБИЈЕ " АД
Београд / ЈАВНА ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ "
Немањина 6/VI, Београд, , Немањина Broot 6/VI, Београд,

Надзорни орган:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 -26 / 11000 Београд / Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street / 11000 Belgrade/ Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат / Object:
РЕКОНСТРУКЦИЈА ДРУГОГ КОЛОСЕКА
БЕОГРАД -СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА /КЕЛЕБИЈА/
БЕОГРАД (ЛИНИЈА 1) - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА /КЕЛЕБИЈА/
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
BELGRADE (LINE 1) - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)
Део пројекта / Part of Design:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и адаптације и доградње улаза за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Суботица
Architectural design of reconstruction and adaptation of the station building, including landscaping in Subotica railway station

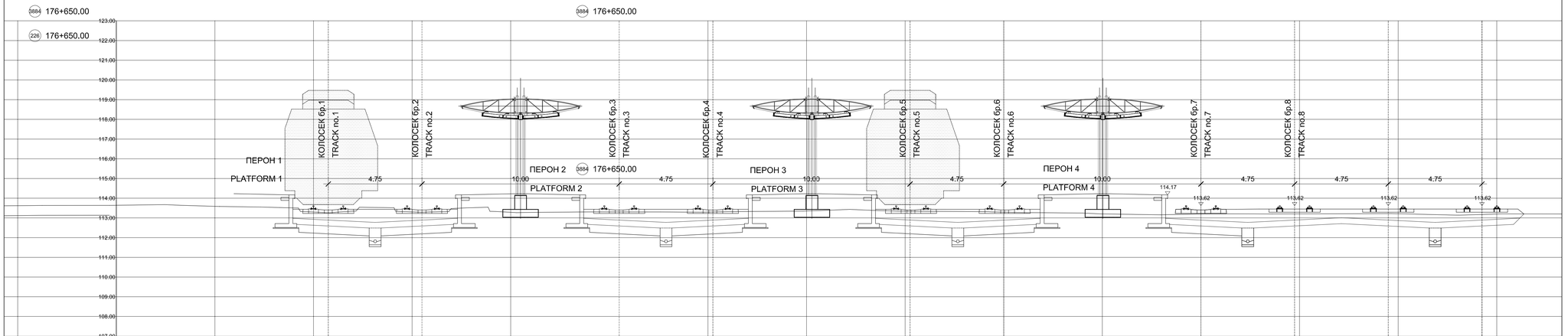
Цртеж / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ У СТАЦИОНАЖИ
km 176+610.00

Размера:
1:100

Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум/date:
02.2020.

Цртеж бр. /Drawing No.:
2017-728-АРХ-112.1- 28



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT FOR ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за архитектуру
Responsible designer for architecture
лиценца број: / license No.: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и адаптације и доградње зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Суботица
Architectural design of reconstruction and adaptation of the station building, including landscaping in Subotica railway station

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ У СТАЦИОНАЖИ
km 176+650.00

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: **ИДП** / PD

Датум/ date: **02.2020.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-T28-APX-1/12.1- 29